



UNIVERSIDAD DEL BÍO-BÍO



ANÁLISIS DE ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO NUEVO, YA SEA A TRAVÉS DE LA COMPRA O DE ARRENDAMIENTO (RENTING)

Autor : ALFONSO URRUTIA PEDREROS

Profesor Guía : Dr. MAURICIO GUTIERREZ URZUA

Concepción, Septiembre 2020

Resumen

La necesidad de obtener un vehículo nuevo ya no es un lujo como alguna vez estaba establecido dentro de la sociedad, si no que para los consumidores se transformó en necesidad importante ya que el poder transportarse de un lugar a otro de forma cómoda y segura con la independencia requerida por cada usuario, esto ha provocado que los últimos años el mercado automotriz de vehículos nuevos ha crecido de forma explosiva, registrando volúmenes de ventas históricos en este país, al existir un gran oferta en el mercado con precios convenientes ha generado un incremento en la tasa de renovación de vehículos nuevos antes de los 3 años, sin embargo a la hora de comprar un vehículo el común de las personas solo evalúa el precio de venta y el valor de la cuota a pagar en casos de obtenerlo con un crédito financiero, pero existen otros costos asociados al momento de la compra que no se determinan, como: permiso de circulación, seguros, intereses por crédito financiero, mantenciones, depreciación comercial de vehículo.-

En esta investigación se analizarán los diferentes medios de financiamiento al adquirir un vehículo nuevo, junto con ello las mejores opciones en términos económicos para renovar su vehículo. Dentro los medios de para comprar un vehículo se exportará una nueva forma que no es aún muy conocida en nuestro país, llamada Renting la cual permite hacer uso de un automóvil cero kilómetro a través de un arrendamiento mensual y renovación anual.

Introducción General

Este trabajo de investigación consiste en determinar diferentes formas de financiamiento de un vehículo nuevo, analizando en detalle las formas de financiamiento y los tiempos de renovación del activo.

Principalmente evaluar la mejor opción entre comprar un vehículo nuevo y renovarlo dentro de 3 años o simplemente arrendarlo a través de la modalidad llamada Renting, que ofrece un arrendamiento por 1 año pagando una cuota mensual.

La adquirir un automóvil 0 kilómetro existen costos asociados que la mayoría de las personas ignoran y solo evalúan a la hora de comprar el precio de venta del bien. Este estudio tiene el fin de entregar información adicional a los consumidores para tomar una correcta decisión a la hora de comprar un vehículo nuevo y posteriormente pensar en su renovación y analizar todas las variables financieras y plazos asociados a ellas. -

Se definirán los conceptos referidos al rubro automotriz explorando todas las variables en términos financieros y plazos de renovación del activo en tiempos inferior e igual a 3 año, además de examinar diferentes modelos y marcas de vehículos. -

Índice

Índice	3
Introducción	7
Capítulo I: Presentación Del Problema Y Objetivos	8
1.1 Planteamiento del problema.....	8
1.2 Principales problemas	8
1.3 Objetivos.....	9
1.3.1 Objetivo General.....	9
1.3.2 Objetivos Específicos	9
Capítulo II: Marco Teórico	10
2.1 El Renting.....	10
2.1.1 Servicios Incluidos	12
2.1.3 Ventajas del renting frente a la compra.....	13
2.1.5 Obligaciones del Arrendador.....	14
2.1.6 Obligaciones del Arrendatario.....	15
2.1.7 Causales de Término del contrato.....	16
2.2 Tipo de Investigación.....	17
2.3 Diseño Investigación.....	17
2.4 Hipótesis Investigación.....	17
Capítulo III: Mercado Automotriz	18
3.1 Crecimiento mercado Automotriz en Chile.....	18
3.1.1 Crecimiento de Ventas de Vehículos Nuevos	19
3.1.2 Distribución Geográfica de Ventas de Vehículos Nuevos en Chile	20
3.1.3 Marcas Vendidas y Modelos más vendidos en Chile	21
3.1.4 Modelos más vendidos en Chile.....	22
Análisis de Adquisición de un Vehículo Nuevo, a Través de la Compra o Renting	82

3.1.4.1 Segmento Pasajeros	22
3.1.4.2 Camionetas	22
3.1.4.3 Suv	23
3.1.4.5 Comerciales	23
Capítulo IV - Formas de Financiamiento de un Vehículo Nuevo.....	24
4.1 Créditos convencionales intuiciones financieras Automotrices	24
4.2 Créditos Inteligente instrucciones financieras Automotrices	24
4.3 Compra al contado.....	24
4.1.4 Renting	24
4.1.4.1 Precios Renting.....	25
Capítulo V - Costos Asociados a la Compra de un Vehículos Nuevo	26
5.1 Depreciación Comercial:.....	26
5.1.1 Ventas y Renovación 1 año de Antigüedad.....	26
5.1.2 Ventas y Renovación 2 años de Antigüedad	31
5.1.3 Ventas y Renovación 3 años de Antigüedad	35
5.2 Permiso de Circulación	37
5.3 Mantenimiento Vehículo	41
5.4 Seguros Vehículo.....	43
CAPÍTULO VI - Análisis Marcas y Modelos de Investigación.....	45
6.1 Análisis Adquisición Modelo Volkswagen Gol	46
6.1.1 Análisis Volkswagen Gol adquisición 1 año al contado	47
6.1.2 Análisis Volkswagen Gol adquisición 2 años al contado.....	48
6.1.3 Análisis Volkswagen Gol adquisición 3 años al contado.....	49
6.1.4 Análisis Volkswagen Gol adquisición 1 año al Crédito Convencional y Compra Inteligente	50
6.1.5 Análisis Volkswagen Gol adquisición 2 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente.....	51

6.1.6 Análisis Volkswagen Gol adquisición 3 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente.....	52
6.2 Análisis Adquisición Modelo Nissan Kicks	53
6.2.1 Análisis Nissan Kicks adquisición 1 año al contado	54
6.2.2 Análisis Nissan Kicks adquisición 2 años al contado.....	55
6.2.3 Análisis Nissan Kicks adquisición 3 años al contado.....	56
6.2.4 Análisis Volkswagen Nissan Kicks 1 año al Crédito Convencional y Compra Inteligente	57
6.2.5 Análisis Volkswagen Nissan Kicks 2 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente	58
6.2.6 Análisis Volkswagen Nissan Kicks 3 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente	59
6.3 Análisis Adquisición Modelo Nissan Xtrail.....	60
6.3.1 Análisis Nissan Xtrail adquisición 1 año al contado	61
6.3.2 Análisis Nissan Xtrail adquisición 2 años al contado.....	62
6.3.3 Análisis Nissan Xtrail adquisición 3 años al contado.....	63
6.3.4 Análisis Nissan Xtrail adquisición 1 año al Crédito Convencional y Compra Inteligente	64
6.3.5 Análisis Nissan Xtrail adquisición 2 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente	65
6.3.6 Análisis Nissan Xtrail adquisición 3 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente	66
Capítulo VII - Análisis De Datos Y Resultados Obtenidos	67
7.1 Resultados Costos Asociados a Vehículos	67
7.1.1 Resultados Depreciación Comercial	67
7.1.2 Resultados Permisos de Circulación	67
7.1.3 Resultados Seguros.....	68
7.1.4 Resultados Mantenciones	68
7.1.5 Intereses por Crédito Financieros. -	68
7.2 Análisis por Modelo.....	69
7.2.1 Resultado Volkswagen Gol	70
7.2.2 Resultado Nissan Kicks	71

7.2.2 Resultado Nissan Xtrail	72
7.3 Resultado pago Contado Multimarca	73
7.4 Resultado por Crédito Convencional Multimarca	74
7.5 Resultado por Crédito Inteligente Multimarca	75
Conclusión	76
Bibliografía.....	78
Anexos	81

Introducción

Este trabajo de investigación consiste en determinar diferentes formas de financiamiento de un vehículo nuevo, especialmente que es mejor si comprar un vehículo nuevo y renovarlo dentro de 3 años o simplemente arrendarlo a través de la modalidad de Renting, que ofrece un arrendamiento por 1 año pagando una cuota mensual, considerando todos los otros costos asociados, con el fin de entregar información adicional a los consumidores para tomar una correcta decisión a la hora de comprar un vehículo nuevo y posteriormente pensar en su renovación y analizar todas las variables financieras y plazos asociados a ellas.-

Se informará a los consumidores una nueva forma de financiamiento llamada renting lo que según Alberto Silva (2016) define El renting es un contrato por el cual una parte, denominada el arrendador, se obliga frente a la otra parte, denominada arrendatario, a la cesión temporal de un bien junto con otros servicios vinculados como el mantenimiento y la reparación del bien, así como otros servicios complementarios, a cambio del pago de una renta fija como contraprestación por los servicios prestados.

El renting, como instrumento, tiene la ventaja de que permite disociar la vida económica de un bien de equipo de su vida física, y el uso de un bien de su propiedad, permitiendo al empresario mantener en el cuadro de su empresa los bienes de equipo que le son necesarios el tiempo preciso de su productividad. Según señala Jorge Luis Ochoa (2018), esta modalidad tiene una serie de ventajas que pueden clasificarse como de tipo operativo, económico y financiero. Entre las ventajas operativas, las más importantes son que permite evitar la obsolescencia de los bienes y obtener de forma casi inmediata tecnología de última generación.

Capítulo I: Presentación Del Problema Y Objetivos

1.1 Planteamiento del problema

En los últimos años el mercado automotriz de vehículos nuevos ha crecido de forma explosiva, registrando volúmenes de ventas históricos en este país, además que existe una tasa alta de renovación de vehículos nuevos antes de los 3 años, sin embargo, existen costos asociados al momento de la compra no se determinan, como: permiso de circulación, seguros, intereses por crédito financiero, mantenciones, depreciación de vehículo.

Este trabajo de investigación consiste en determinar que es mejor si comprar un vehículo nuevo y renovarlo dentro de 3 años o simplemente arrendarlo a través de la modalidad de Renting, que ofrece un arrendamiento por 1 año pagando una cuota mensual, considerando todos los otros costos asociados. –

1.2 Principales problemas

- Aumento del parque Automotriz y endeudamiento asociados a la compra de un vehículo nuevo-
- ¿Los consumidores conocen los costos financieros asociados a la compra de un vehículo nuevo?
- Determinar los Costos Financieros en la Compra de la compra de Vehículo Nuevo
- ¿Por los Clientes son conocidos todos los costos financieros?
- ¿Están tomando decisiones eficientes los consumidores al comprar un vehículo nuevo

1.3 Objetivos

1.3.1 Objetivo General

- Evaluar nuevas formas de financiamiento para adquirir un vehículo Nuevo

1.3.2 Objetivos Específicos

- Analizar el Mercado de Vehículos Nuevos por Marca
- Examinar los diferentes costos financieros involucrado en la compra de un vehículo nuevo. -
- Comparar las distintas formas de financiamiento y plazos en la adquisición de un vehículo nuevo.
- Realizar simulaciones de los diferentes escenarios que afectan las decisiones
- Exponer una nueva forma de finamiento llamada Renting para adquirir un vehículo nuevo

Capítulo II: Marco Teórico

2.1 El Renting

El renting es un contrato el cual consiste en el alquiler de bienes, se acuerda una cuota mensual o anual fija durante el periodo de tiempo que indique el contrato de alquiler. Generalmente tiene una duración superior a un año. Este tipo de contrato consta con las siguientes características ¹:

- Su uso no está restringido para empresas, este contrato tiene disponibilidad de uso para cualquier particular.
- La empresa que alquila el activo es llamada sociedad de renting, esta es la encargada de realizar la compra del bien seleccionado por el arrendador, lo pone a su disposición en régimen de alquiler. Cabe destacar que, en estos casos, el activo queda como propiedad del arrendador, no del arrendatario como ocurre en otros casos de arrendamiento con carácter financiero.
- La opción de compra no es contemplada, por lo que el activo se deteriora mucho en el tiempo o su valor residual tiende a cero con el paso del tiempo.
- Este tipo de contrato no se considera como producto financiero, por lo que no tiene una norma específica ni está sujeta a estatutos individuales de supervisión.

Como se puede observar, es recomendado este tipo de contrato para disponer del uso de un activo que no podemos comprar inicialmente por su alto valor de desembolso, o porque se desea una cobertura de servicios adicionales en su uso. Este tipo de contrato se ve con mayor frecuencia en vehículos, equipos informáticos, maquinaria y mobiliario.

Para el caso de los vehículos, los servicios que complementan el arrendamiento mensual incluyen coberturas como seguro obligatorio, mantenciones periódicas, límite de kilómetros a realizar con el vehículo en un periodo de tiempo, posibilidad de cambio de vehículo manteniendo el contrato en el caso de avería grave o accidente.

Estos contratos cuentan con ventajas múltiples en muchos factores. Si se ve a nivel empresarial, permite disponer del uso de un activo sin aumentar el endeudamiento de una empresa. Además, se presenta la neutralidad de coste financiero implícito, esto es ya que no se tiene una carga

¹ citado por Kelly Trillos (2001)

financiera propia con intereses, por lo que el contrato no está sujeto a fluctuaciones en los tipos de intereses. Esta ventaja es importante cuando se quiere adquirir un activo de un importe elevado. Este tipo de alquileres tienen contemplaciones de gasto fiscalmente deducible si la afectación de los activos de arrendamiento sea del 100% dentro del desarrollo de actividad normal de la empresa. En cuanto para los particulares, también es una forma válida, pero con matices. Las cuotas que se pagan por el alquiler del activo, están sujetas a IVA, por lo que, si el particular no tiene opción de deducibilidad de las cuotas, tiene que considerar el costo extra de los servicios recibidos frente al valor del activo en adquisición.²

² citado Jorge Nacarino (2018)

2.1.1 Servicios Incluidos

Se puede decir que los servicios incluidos en el contrato de renting son los mismos que en el del leasing operativo, con la diferencia que el renting no tiene opción de compra. Cabe mencionar que la innovación ha ido añadiendo opciones que enriquecen el producto. Los servicios que incluye son:³

- **Garantía y mantenimiento:** Incluye el servicio de mantenimiento integral del vehículo según lo establecido por el fabricante de cada modelo, también se considera el kilometraje contractualmente acordado entre las partes en el contrato, así como también la sustitución de piezas sometidas al desgaste por el uso. Además, se cubren las averías del vehículo, con la restricción de las que son producidas por un mal uso, negligencia o el incumplimiento de las revisiones periódicas.
- **Asistencia en carreteras:** Incluyen atención todos los días del año, las 24 horas. Se cubre la asistencia del vehículo y de los ocupantes.
- **Seguro:** Consta de una póliza a “Todo Riesgo”, que generalmente incluye una franquicia para ocupantes, daños propios y de responsabilidad civil ilimitada.

³ Olga Loza (2012)

2.1.3 Ventajas del renting frente a la compra

Como se ha señalado, el renting permite a la empresa tener mayor liquidez y ahorrar recursos, dado que este contrato no inmoviliza los recursos de la empresa en activos que tienen el riesgo de depreciarse rápidamente. Además, este servicio no se refleja en el Balances de la empresa y da la oportunidad de tener una mayor capacidad de endeudamiento en caso de ser necesario.⁴

También, el contrato de este alquiler es de fácil gestión y contabilidad, el gasto es controlado, transmite seguridad e imagen.

En el caso de que el bien arrendado corresponda a un vehículo, siempre se incluye en los aspectos del contrato que el bien mencionado esté en buen estado de uso y conservación. En el resto de los bienes no es obligatorio.

Generalmente es de carácter obligatorio incorporar un seguro en todas las operaciones de renting, salvo a excepciones muy específicas. Este seguro tiene el objetivo de cubrir los riesgos a los que está sometido el bien, ya sea por daño o pérdida, así como también la responsabilidad civil que pudiera generar por daños causado a terceros, tanto como personas o en sus bienes.

Algunas de las desventajas que son asociadas al renting es que el arrendador no puede hacer posesión del bien. También, este debe tener una disciplina en el uso del bien obligándole a cumplir con revisiones en determinado periodo de tiempo y un adecuado mantenimiento. Si vemos el caso de los vehículos, si se sobrepasa el número de kilómetros recorridos se puede generar una penalización que está incluida en el documento firmado originalmente. Dado esto, el contrato es un factor importante en la firma del renting ya que contiene todos los aspectos relacionados en el proceso.⁵

⁴ Jaqueline Rueda (2016)

⁵ Kelly Trillos (2001)

2.1.4 Partes de Contrato

El Arrendador: Éste puede ser una persona natural o jurídica, no tiene como requisito que este sea el propietario del bien, puesto que lo que transfiere es el derecho de uso, que es el único requerimiento que necesita, ostentar tal derecho.

El arrendatario o usuario: De la misma forma que el arrendador, puede ser persona natural o jurídica, pero normalmente es una figura enfocada más a personas jurídicas, compañías, puesto los beneficios fiscales y contables que reciben.⁶

2.1.5 Obligaciones del Arrendador

Entregar el bien pactado en el contrato al arrendatario: Esté bien puede ser uno que le pertenece o en el cual tenga el poder de derecho de arriendo. El bien debe ser de la clase, calidad y características que se acordaron entre las partes. Se debe permitir la aprehensión material:⁷

- Mostrándolo
- Entregando las llaves del granero, almacén, vehículo o lugar cualquiera en que se encuentre guardado el bien y que pueda acceder a su uso.
- Poner en disposición del arrendatario el bien en el lugar convenido.
- En el caso de avería grave, hurto o cualquier caso fortuito, el arrendador debe entregar un bien de la misma calidad y especie al arrendatario.
- Realizar todos los servicios que el bien requiera y que se estipulo en el contrato.

⁶ Laura González (2019)

⁷ Laura González (2019)

2.1.6 Obligaciones del Arrendatario

- a) Pagar la renta pactada.
- b) Dar un uso adecuado al bien, según los términos que indiquen el contrato o el uso que generalmente se le da a ese tipo de bienes.
- c) El arrendatario está obligado a realizar el abastecimiento que requiera el bien, así como también a los cuidados y reparaciones que se deban realizar.
- d) Realizar inspección periódica del bien por parte del arrendador, para su mantenimiento preventivo y reparación.
- e) Dar informes al arrendador sobre cualquier anomalía del bien, daño, desaparición o destrucción.
- f) Restituir el bien a la terminación del contrato.
- g) Las demás que se pacten en el contrato.

2.1.7 Causales de Término del contrato

El contrato se extingue por las causales presentadas en el contrato de arrendamiento de cosas en general y en particular.

Si el bien que está estipulado en el contrato desaparece o se destruye en su totalidad sin la responsabilidad del arrendatario, y por consecuencia que no se pueda seguir haciendo uso para los fines contratados, el contrato termina si se trata de bienes de cuerpo cierto, como un vehículo, pero la empresa de renting tiene la obligación de suministrar otro bien en reposición mientras la situación se esclarezca.⁸

Si en la investigación realizada no se encuentra culpa en el arrendatario el contrato llega a su fin, pero si este quiere continuarlo, deberá realizarse un nuevo pacto sobre otro bien. El arrendador debe entregar otro bien de la misma calidad y características, sin que el contrato termine.

⁸ Laura González (2019)

2.2 Tipo de Investigación

Esta investigación es realizada al mercado automotriz Chileno, en conjunto a los medios de financiamiento que existe en nuestro país, así como el nivel de endeudamiento de los chilenos, por lo que es de carácter Observacional, ya no los datos son existente desde antes de la investigación y no hay intervención por medio del investigador, además de ser de carácter prospectivo, puesto que los datos extraídos son primarios y se tiene completamente el control en la medición, las variables son medidas de manera Longitudinal y Analítico, estas son comparadas en más de una ocasión contemplando múltiples muestras.

2.3 Diseño Investigación

El diseño de la investigación es de carácter explicativo, puesto que responderá a la causa de origen porque los consumidores no se están informando correctamente a la hora de tomar la decisión de comprar un vehículo nuevo. -

2.4 Hipótesis Investigación

Con el crecimiento del mercado automotriz de vehículos nuevos, los consumidores no están considerando todos los costos asociados a hora de compra de un vehículo, la hipótesis de esta investigación es que es más rentable financieramente arrendar un vehículo nuevo que comprarlo directamente a un concesionario y renovarlo en un periodo igual o inferior a 3 años. -

Capítulo III: Mercado Automotriz

3.1 Crecimiento mercado Automotriz en Chile

En los 2 últimos años en Chile se ha visto un crecimiento explosivo del parque automotriz, esto es fácil de notar, debido a las grandes congestiones de tráfico que existen a la hora punta, una de las principales razones que exista este crecimiento, existen varios motivos por cual se justifica este crecimiento, pero dentro de los principales podemos encontrar factores como:

- a) Baja del precio de dólar: lo que por consecuencia produce una caída en los precios de compra, puesto que la importación se vuelve más barata para las marcas representadas en Chile. -

- b) Fácil Endeudamiento: En nuestro país existen diferentes formas y de endeudamiento y de tramites rápidos, como los créditos financieros que en menos de una hora ya están cursados, alrededor del 60% de la compra de vehículos nuevos se realiza por este medio.

3.1.1 Crecimiento de Ventas de Vehículos Nuevos

En nuestro país se han vendido 2.8 Millones de vehículos nuevos en últimos 8 años, junto con esto han crecido otros rubros como el del combustible, servicio técnico, repuestos, permisos de circulación, seguros automotrices, etc.-



Tabla 1 - Asociación Nacional Automotriz de Chile

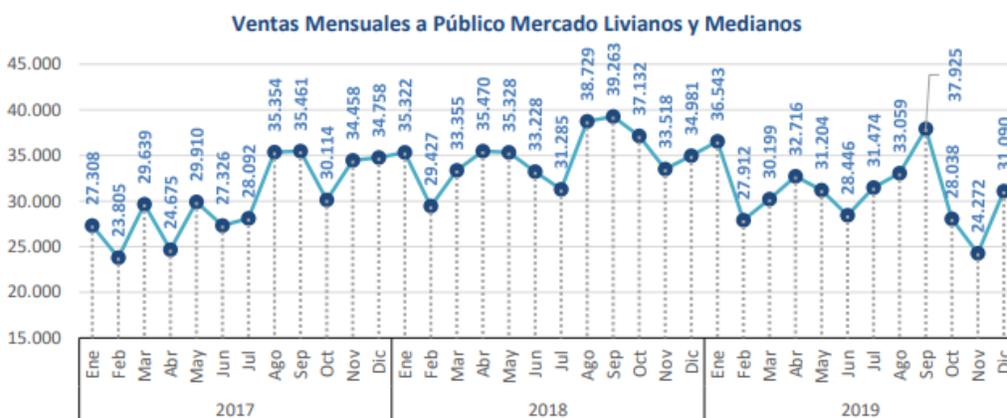


Tabla 2 - Fuente: Asociación Nacional Automotriz de Chile

3.1.2 Distribución Geográfica de Ventas de Vehículos Nuevos en Chile

En nuestro país el crecimiento del parque Automotriz ha sido significativo, antiguamente las clases económicas más acaudalas podían adquirir este tipo de bienes, sin embargo, ahora, otros tipos de segmentos económicos pueden adquirir este activo.

La centralización del país también es una variable determinante a la hora de la distribución de compra de vehículos nuevos, alrededor del 60% de estas adquisidoras se realizan en la región metropolitana, seguidas por Valparaíso con 10% y Bio Bio con 6%.-

Dentro las principales marcas vendidas en estas regiones entramos a: Toyota, Chevrolet, Mazda, Kia Motors, Peugeot, Volkswagen, Ford, Nissan, entre otras.-

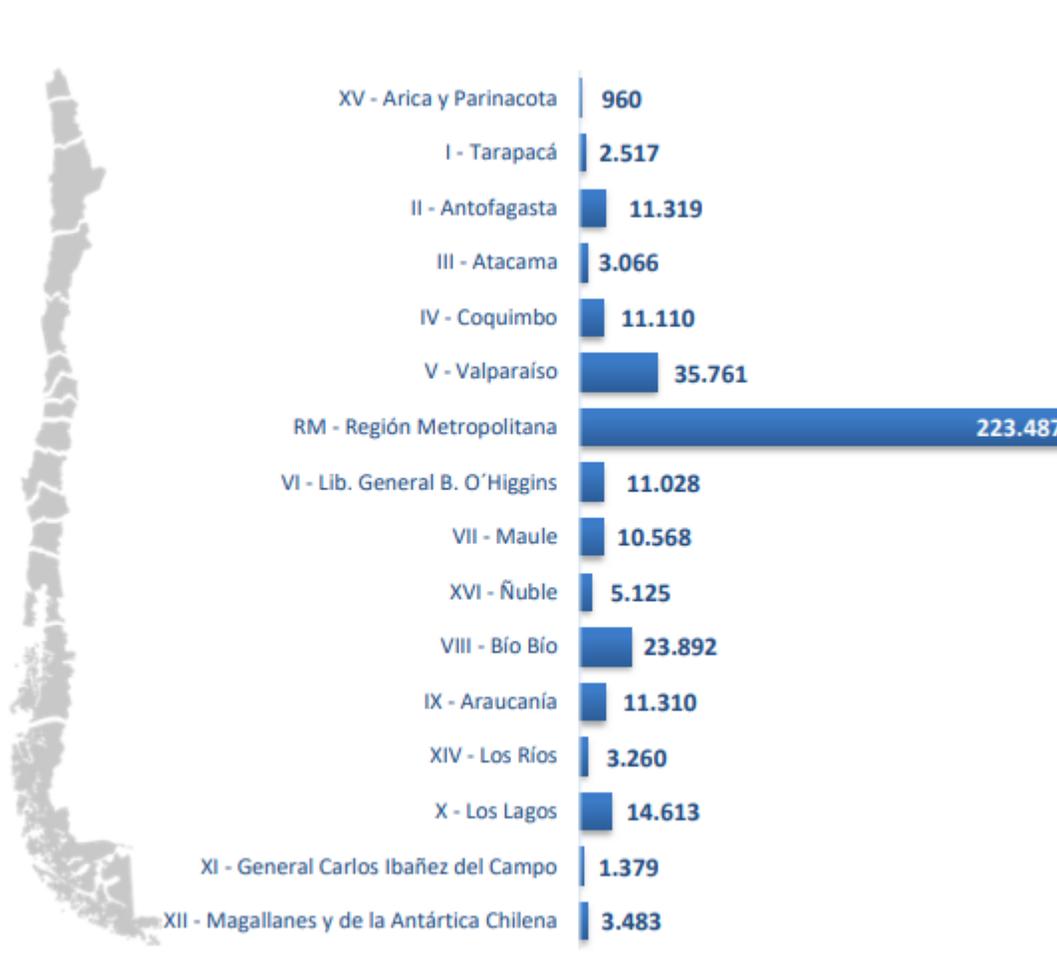


Tabla 3 - Fuente: Asociación Nacional Automotriz de Chile

3.1.3 Marcas Vendidas y Modelos más vendidos en Chile

Los consumidores en Chile, son conservadores en sus preferencias, prefiriendo marcas como Chevrolet, Kia Motors, Suzuki, Hyundai, Toyota, Nissan, Peugeot, Mazda, Mitsubishi, Ford, sin embargo, las marcas de origen Chinas están tomando fuerza encontrándose 4 de ellas entre las 25 más vendidas de nuestro país. –

Nº	Marca	Total
1	Chevrolet	3.348
2	Hyundai	2.734
3	Nissan	2.691
4	Suzuki	2.478
5	Kia	2.379
6	Toyota	1.543
7	Peugeot	1.315
8	Mazda	1.202
9	Mitsubishi	1.130
10	Ford	1.061
11	Volkswagen	1.061
12	MG	889
13	Renault	803
14	JAC	771
15	Changan	748
16	Great Wall	733
17	Citroen	716
18	Chrysler	655
19	Chery	623
20	Subaru	503
21	Ssangyong	389
22	Mercedes Benz	387
23	BMW	338
24	Brilliance	294
25	Honda	288

Tabla 4 - Fuente: Asociación Nacional Automotriz de Chile

3.1.4 Modelos más vendidos en Chile

Los chilenos han ido cambiando sus gustos por los vehículos, puesto que el segmento SUV, esta creciendo cada día más, los automóviles más grandes están tomando fuerza a la hora de tomar una decisión en la compra de vehículos, las marcas tradicionales siguen posicionadas en los podios, sin embargo, ya existen 2 modelos de procedencia China entre las 10 mas vendidas. -

3.1.4.1 Segmento Pasajeros

N°	Modelo	Modelo	Unidades Vendidas
1	Chevrolet	SAIL	8.400
2	Kia	RIO	7.942
3	Suzuki	BALENO	7.010
4	Kia	MORNING	6.769
5	Hyundai	ACCENT	6.331
6	Hyundai	GRAND I-10	5.596
7	Toyota	YARIS	4.952
8	Mazda	ALL NEW MAZDA 3	4.262
9	Nissan	VERSA	3.748
10	Suzuki	ALTO	3.694

Tabla 5 - Fuente: Asociación Nacional Automotriz de Chile

3.1.4.2 Camionetas

N°	Modelo	Modelo	Unidades Vendidas
1	Mitsubishi	L-200	9.140
2	Toyota	HILUX	6.740
3	Nissan	NP 300	5.754
4	Mazda	NEW BT-50	3.572
5	Chevrolet	D-MAX	3.497
6	Ford	RANGER	3.453
7	Maxus	T60	2.564
8	Ssangyong	ACTYON	2.458
9	Ford	F-150	1.986
10	Volkswagen	AMAROK	1.968

Tabla 6 - Fuente: Asociación Nacional Automotriz de Chile

3.1.4.3 Suv

N°	Modelo	Modelo	Unidades Vendidas
1	Toyota	RAV4	5.641
2	Hyundai	TUCSON TL	4.084
3	Mazda	NEW MAZDA CX-5	4.032
4	Nissan	QASHQAI	4.019
5	MG	MG ZS	3.871
6	Kia	SPORTAGE	3.757
7	Nissan	KICKS	3.566
8	Chery	TIGGO 2	3.472
9	JAC	S2	3.420
10	Peugeot	3008	3.368

Tabla 7 - Fuente: Asociación Nacional Automotriz de Chile

3.1.4.5 Comerciales

N°	Modelo	Modelo	Unidades Vendidas
1	Peugeot	PARTNER	4.070
2	Kia	FRONTIER	2.326
3	Foton	MIDI	2.067
4	Chevrolet	N300 MAX	1.550
5	Citroen	BERLINGO	1.458
6	Mercedez Benz	SPRINTER	1.213
7	Hyundai	H-1	1.146
8	Hyundai	PORTER	1.111
9	Peugeot	BOXER	924
10	Changan	MD201	909

Tabla 8 - Asociación Nacional Automotriz de Chile

Capítulo IV - Formas de Financiamiento de un Vehículo Nuevo

4.1 Créditos convencionales intuiciones financieras Automotrices

Se trata de un tipo de crédito de consumo destinado a financiar la compra de un vehículo que quedará en prenda hasta que se salde la deuda, este crédito cuenta con una tasa de interés, así como el plazo definido en común acuerdo entre ambas partes, el contrato termina al cancelar la totalidad de la deuda por parte del consumidor.

4.2 Créditos Inteligente instrucciones financieras Automotrices

Se trata de un tipo de crédito de consumo destinado a financiar la compra de un vehículo que quedará en prenda hasta que se salde la deuda, este crédito cuenta con una tasa de interés, así como el plazo definido en común acuerdo entre ambas partes, el contrato termina al cancelar la totalidad de la deuda por parte del consumidor, la principal diferencia con el crédito convencional es que existe una cuota final, llamada “Cuoton” que tiene un valor superior a las cuotas acordadas durante todo el periodo de crédito.

4.3 Compra al contado

Este concepto aplica cuando el comprador tiene la totalidad del dinero la adquirir el vehículo, sin la necesidad de adquirir créditos financieros. -

4.1.4 Renting

El renting es un contrato por el cual una parte, denominada el arrendador, se obliga frente a la otra parte, denominada arrendatario, a la cesión temporal de un bien junto con otros servicios vinculados como el mantenimiento y la reparación del bien, así como otros servicios complementarios, a cambio del pago de una renta fija como contraprestación por los servicios prestados. sugun (Alberto Silva (2014)

4.1.4.1 Precios Renting

Nº	Marca	Modelo	Valor Arriendo Mensual
1	SUBARÚ	XV 2,0 AWD CVT	330.000
2	VOLKWAGEN	GOL HIGHLINE	205.000
3	VOLKWAGEN	POLO COMFORTLINE AT	245.000
4	NISSAN	KICKS EXCLUSIVE CVT	285.000
5	VOLKWAGEN	T-CROSSS CONFORTLINE	289.000
6	VOLKWAGEN	SAVERIO D/C CONFORLINE MT	264.000
7	SUBARÚ	FORESTER	365.000
8	NISSAN	NP300 XE 4X4	389.000
9	NISSAN	X TRAIL EXCLUSIVE	415.000

Tabla 9 - Fuente: www.carflex.cl – www.gamarenting.cl

Capítulo V - Costos Asociados a la Compra de un Vehículos Nuevo

5.1 Depreciación Comercial:

Al comprar un vehículo nuevo y posteriormente este será vendido, el mercado entrega un deterioro de valor importante según los años de uso de vehículo, la depreciación comercial es la pérdida de valor de activo y el cual mercado está dispuesto a transar.

En esta investigación se realizó un análisis de 296 automóviles de diferentes marcas, modelos y años de uso.

Los resultados son los siguientes:

5.1.1 Ventas y Renovación 1 año de Antigüedad

N°	Marca	Modelo	Venta Nuevo	Valor de Reventa	Diferencia	% de disminución Valor
1	Volkswagen	JETTA TSI 1.4	10.451.143	9.500.000	951.143	10%
2	Nissan	VERSA SENSE 1.6	7.550.000	6.800.000	750.000	11%
3	Jaguar	E PACE AWD 2.0 AUT	32.635.000	29.302.238	3.332.762	11%
4	Mitsubishi	MONTERO 4X4 3.2 AUT	23.506.000	21.000.000	2.506.000	12%
5	Kia Motors	SOUL EX 1.6	10.097.721	9.000.000	1.097.721	12%
6	Kia Motors	MORNING EX 1.2	6.021.000	5.340.000	681.000	13%
7	Mitsubishi	ASX 1.6	9.877.140	8.700.000	1.177.140	14%
8	Ford	EDGE 2000	15.900.001	14.000.000	1.900.001	14%
9	Volkswagen	ATLAS TRENDLINE 3.6 AUT	22.265.321	19.500.000	2.765.321	14%
10	Nissan	VERSA SENSE 1.6	6.861.802	6.000.000	861.802	14%
11	Volkswagen	VIRTUS OTTO 1.6	8.690.001	7.512.738	1.177.263	16%
12	Kia Motors	MORNING LX 1.0	5.455.110	4.700.000	755.110	16%

13	Volkswagen	TIGUAN SPORT TSI 4X4 2.0	20.062.140	17.160.000	2.902.140	17%
14	Mitsubishi	MONTERO 4X4 3.2C AUT	24.593.775	21.000.000	3.593.775	17%
15	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0 AUT	13.500.000	11.500.000	2.000.000	17%
16	Kia Motors	SPORTAGE 2.0	14.339.700	12.200.000	2.139.700	18%
17	Kia Motors	MORNING EX 1.2	6.490.001	5.500.000	990.001	18%
18	Fiat	CRONOS 1.3	7.930.001	6.700.000	1.230.001	18%
19	Kia Motors	RIO 4 LX 1.4L 6MT AC	8.081.000	6.800.000	1.281.000	19%
20	Jeep	RENEGADE SPORT 1.7	11.090.000	9.300.000	1.790.000	19%
21	Citroen	C ELYSEE HDI 1.6	8.967.867	7.500.000	1.467.867	20%
22	Citroen	C3 AIRCROSS BLUEHDI 1.6	11.421.067	9.500.000	1.921.067	20%
23	Nissan	NEW SENTRA SENSE 1.8	8.700.001	7.200.000	1.500.001	21%
24	Volvo	V40 D2 2.0	15.738.437	13.000.000	2.738.437	21%
25	Audi	Q3 TFSI 1.4 AUT	23.017.313	19.000.000	4.017.313	21%
26	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0	12.225.200	10.000.000	2.225.200	22%
27	Volkswagen	NUEVO GOL POWER 16	6.743.018	5.500.000	1.243.018	23%
28	Honda	CIVIC EX 1.5 AUT	17.240.000	14.000.000	3.240.000	23%
29	Volkswagen	SAVEIRO 1.6	7.142.733	5.800.000	1.342.733	23%
30	Honda	PILOT EX 3.5 AUT	25.289.461	20.500.000	4.789.461	23%
31	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0	12.389.999	10.000.000	2.389.999	24%
32	Honda	WR V EX 1.5	10.790.000	8.700.000	2.090.000	24%
33	Jaguar	F TYPE R DYNAMIC COUPE	49.990.000	40.000.000	9.990.000	25%
34	Volvo	V 40 2.0 AUT	19.840.000	15.860.000	3.980.000	25%
35	Jaguar	F PACE PRESTIGE AWD 3.0	40.297.563	32.000.000	8.297.563	26%
36	Kia Motors	RIO 4 LX 1.4	8.340.001	6.600.000	1.740.001	26%
37	Volkswagen	VOYAGE POWER 1.6	6.090.000	4.800.000	1.290.000	27%
38	Volkswagen	SAVEIRO D CAB 1.6	9.148.998	7.200.000	1.948.998	27%

39	Audi	A5 SPORTBACK TFSI 2.0	30.662.269	24.000.000	6.662.269	28%
40	Mitsubishi	ASX 1.6	10.610.000	8.300.000	2.310.000	28%
41	Kia Motors	RIO 4 EX 1.4 AUT	10.490.000	8.200.000	2.290.000	28%
42	Volkswagen	GOL TRENDLINE 1.6	6.440.000	5.000.000	1.440.000	29%
43	Audi	A3 HB 1.4 AUT	19.990.001	15.500.000	4.490.001	29%
44	Audi	A3 1.4	19.992.000	15.500.000	4.492.000	29%
45	Honda	WR V LX 1.5 AUT	10.671.700	8.200.000	2.471.700	30%
46	Volkswagen	TIGUAN SPORT TSI 4X4 2.0	18.998.000	14.500.000	4.498.000	31%
47	Ford	ECOSPORT 1.5	11.365.899	8.500.000	2.865.899	34%
48	Volvo	S60 T3 1.5 AUT	16.460.000	12.200.000	4.260.000	35%
49	Nissan	NEW QASHQAI SENSE	12.955.210	9.500.000	3.455.210	36%
50	MG	ZS 1.5	8.356.285	5.900.000	2.456.285	42%
51	Kia Motors	MORNING EX 1.2	6.110.000	4.300.000	1.810.000	42%
52	Ssangyong	NEW ACTYON SPORT 2.0	36.578.448	25.431.093	11.147.355	44%
53	Kia Motors	SOUL EX 1.6	12.090.000	8.300.000	3.790.000	46%
54	MG	GT TURBO SEDAN 1.4 AUT	9.888.000	6.000.000	3.888.000	65%
55	Ssangyong	NEW REXTON 2.2	19.375.132	15.500.000	3.875.132	25%
56	Volkswagen	TIGUAN 1.4 AT	15.890.000	13.400.000	2.490.000	19%
57	Skoda	FABIA 1.0	8.141.124	6.800.000	1.341.124	20%
58	Volkswagen	VIRTUS TRENDLINE 1.6	7.580.000	6.400.000	1.180.000	18%
59	Volkswagen	Gol Comfortline 1.6	6.804.465	5.700.000	1.104.465	19%
60	Volkswagen	GOL COMFORTLINE 1.6	7.329.001	5.500.000	1.829.001	33%
61	Kia Motors	MORNING LX 1.0	5.790.001	4.300.000	1.490.001	35%
62	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0	13.861.401	10.200.000	3.661.401	36%
63	Volkswagen	VIRTUS 1.6	9.290.000	6.700.000	2.590.000	39%
64	Kia Motors	RIO 5 NEW 1.4 EX HB FULL	8.946.108	7.000.000	1.946.108	28%
65	Nissan	NEW QASHQAI SENSE	12.104.909	9.300.000	2.804.909	30%
66	Mitsubishi	L200 KATANA CR 2.4	14.758.100	10.084.034	4.674.066	46%

67	Land Rover	RANGE ROVER VELAR AWD	44.290.000	37.000.000	7.290.000	20%
68	Volkswagen	GOL COMFORTLINE 1.6	6.739.835	5.700.000	1.039.835	18%
69	Kia Motors	MORNING LX 1.0	5.761.614	4.000.000	1.761.614	44%
70	Jeep	ALL NEW COMPASS SPORT	12.882.312	11.700.000	1.182.312	10%
71	Kia Motors	SORENTO EX 2.4	16.220.001	12.900.000	3.320.001	26%
72	Kia Motors	SORENTO EX 2.4	16.725.000	14.000.000	2.725.000	19%
73	Kia Motors	GRAND CARNIVAL EX 2.2	23.870.616	18.000.000	5.870.616	33%
74	Kia Motors	CERATO EX 1.6	11.616.001	8.700.000	2.916.001	34%
75	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0	15.626.354	11.000.000	4.626.354	42%
76	Volvo	S60 T6 POLESTAR AWD 2.0	29.990.001	20.500.000	9.490.001	46%
77	Nissan	NEW QASHQAI SENSE 2.0	11.801.849	9.700.000	2.101.849	22%
78	Jeep	ALL NEW COMPASS SPORT	15.950.733	10.000.000	5.950.733	60%
79	Skoda	KODIAQ TSI 1.4 AUT	19.176.001	14.900.000	4.276.001	29%
80	Honda	CR V TOURING 4X4 1.5	24.661.473	18.000.000	6.661.473	37%
81	Nissan	NEW QASHQAI SENSE 2.0	12.230.814	9.700.000	2.530.814	26%
82	Jeep	ALL NEW COMPASS	17.182.201	13.500.000	3.682.201	27%
83	Kia Motors	CERATO SX 1.6	11.084.800	8.000.000	3.084.800	39%
84	Honda	HR V EXL 4X4 1.8 AUT	18.863.764	14.000.000	4.863.764	35%
85	Volkswagen	VIRTUS 1.6 AUT	9.469.114	7.500.000	1.969.114	26%
86	MG	GS 1.5	9.590.001	7.200.000	2.390.001	33%
87	Volkswagen	TIGUAN LTD TSI 4X4 2.0	22.890.002	19.000.000	3.890.002	20%
88	Ford	F150 LARIAT 4X4 5.0 AUT	31.005.000	22.500.000	8.505.000	38%
89	Chery	IQ GL 2AB MT	3.990.742	2.900.000	1.090.742	38%
90	Mitsubishi	LANCER 1.6	8.690.000	6.300.000	2.390.000	38%

91	Kia Motors	MORNING EX 1.2	6.442.000	4.600.000	1.842.000	40%
92	Volkswagen	VIRTUS 1.6 AUT	9.469.114	8.600.000	869.114	10%
93	Volkswagen	GOLF 1.4 AUT	12.716.755	10.500.000	2.216.755	21%
94	Audi	A3 1.4 AUT	16.714.362	13.800.000	2.914.362	21%
95	Kia Motors	MORNING EX 1.2L 5MT	12.483.892	10.680.002	1.803.890	17%
96	Ssangyong	ACTYON SPORT 2.2	14.898.245	10.712.143	4.186.102	39%
97	Kia Motors	MORNING EX 1.2	7.000.000	5.500.000	1.500.000	27%
98	Volvo	V40 2.0	13.674.336	10.500.000	3.174.336	30%
99	Nissan	KICKS ADVANCE 1.6 AUT	12.990.000	9.000.000	3.990.000	44%
100	Volvo	V40 T5 AWD 2.0 AUT	22.990.000	16.500.000	6.490.000	39%
101	Audi	A5 COUPE SPORT TFSI 2.0	29.016.465	23.000.000	6.016.465	26%
102	Ford	FUSION SE 2.5L AT	14.716.646	10.350.000	4.366.646	42%
103	Kia Motors	RIO 4 LX 1.4	7.342.219	6.000.000	1.342.219	22%
104	Fiat	STRADA ADVENTURE DCAB	8.739.547	6.970.000	1.769.547	25%
105	Ford	RANGER XLT 4X4 3.2	20.200.000	12.091.383	8.108.617	67%
106	Audi	A5 COUPE SPORT TFSI 2.0	27.643.978	21.000.000	6.643.978	32%

Tabla 10 - Fuente: base de datos empresas Automotriz

5.1.2 Ventas y Renovación 2 años de Antigüedad

N°	Marca	Modelo	Venta Nuevo	Valor de Reventa	Diferencia	% de disminución Valor
1	Ford	ECOSPORT TITANIUM 1.6	10.011.615	7.500.000	2.511.615	33%
2	Nissan	XTRAIL SENSE 2.5 AUT	12.636.288	11.100.000	1.536.288	14%
3	Nissan	QASHQAI SENSE 4X4 2.0	24.485.570	18.800.000	5.685.570	30%
4	Volkswagen	SCIROCCO 1.4 AT	14.629.060	10.500.000	4.129.060	39%
5	Subaru	NEW WRX LTD AWD 2.0	22.565.000	15.000.000	7.565.000	50%
6	Ssangyong	XLV 1.6	11.436.321	7.900.000	3.536.321	45%
7	Mitsubishi	L200 KATANA CR 2.4	16.343.560	10.400.000	5.943.560	57%
8	Kia Motors	MORNING EX 1.2	7.002.596	5.400.000	1.602.596	30%
9	Audi	A4 TFSI 2.0 AUT	20.082.150	17.500.000	2.582.150	15%
10	Kia Motors	MORNING EX 1.2	6.631.901	4.800.000	1.831.901	38%
11	MG	ZS 1.5	8.361.222	5.500.000	2.861.222	52%
12	Kia Motors	RIO 5 EX 1.4	8.390.002	6.800.000	1.590.002	23%
13	Volkswagen	TIGUAN TSI TREN. 1.4	12.749.270	10.300.000	2.449.270	24%
14	Nissan	KICKS SENSE 1.6	11.690.000	7.800.000	3.890.000	50%
15	Volvo	S60 D4 LTD 2.0 AUT	20.933.704	15.350.000	5.583.704	36%
16	Volkswagen	CADDY KOMBI 1.6	10.895.950	7.241.880	3.654.070	50%
17	Nissan	KICKS SENSE 1.6	10.330.382	7.850.000	2.480.382	32%
18	Nissan	QASHQAI SENSE 2.0	12.490.000	8.700.000	3.790.000	44%
19	Kia Motors	RIO 4 LX 1.4	8.295.701	5.800.000	2.495.701	43%
20	Audi	Q3 1.4 TFSI Competition	22.490.000	18.000.000	4.490.000	25%
21	MG	3 1.5	5.490.001	4.500.000	990.001	22%
22	Audi	A3 SPORTBACK FL TFSI 1.4	14.505.002	11.400.000	3.105.002	27%
23	Kia Motors	RIO 4 LX 1.4	7.550.000	5.800.000	1.750.000	30%
24	Volvo	S60 2.0 AUT	18.510.000	15.000.000	3.510.000	23%
25	Kia Motors	RIO 5 EX 1.4	9.660.000	6.700.000	2.960.000	44%
26	Volkswagen	VIRTUS 1.6	8.106.500	6.300.000	1.806.500	29%
27	Kia Motors	SPORTAGE QL MT 2.0	14.090.000	10.500.000	3.590.000	34%
28	Kia Motors	RIO 5 EX 1.4	7.869.798	6.100.000	1.769.798	29%
29	Chery	TIGGO 2 GLS 1.5	7.448.368	5.000.000	2.448.368	49%
30	Kia Motors	RIO 4 LX 1.4	7.125.700	5.300.000	1.825.700	34%
31	Ford	ECOSPORT TITANIUM 1.5	13.209.000	9.000.000	4.209.000	47%
32	Ssangyong	NEW REXTON 4X4 2.2 AUT	21.790.000	15.000.000	6.790.000	45%
33	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0 AUT	15.544.953	10.800.000	4.744.953	44%

34	Nissan	NEW QASHQAI SENSE 2.0	12.444.349	9.300.000	3.144.349	34%
35	Volkswagen	SCIROCCO 1.4	14.200.000	10.660.000	3.540.000	33%
36	Jaguar	XE PURE 2.0 AUT	23.936.288	16.500.000	7.436.288	45%
37	Kia Motors	CERATO EX 1.6	10.513.582	8.000.000	2.513.582	31%
38	Kia Motors	MORNING EX 1.2	6.115.001	4.300.000	1.815.001	42%
39	Kia Motors	MORNING EX 1.2	7.175.000	5.400.000	1.775.000	33%
40	Honda	CITY LX 1.5 AT	9.390.001	6.700.000	2.690.001	40%
41	Ford	ECOSPORT TITANIUM 1.6	10.280.001	7.300.000	2.980.001	41%
42	Jaguar	F TYPE R DYNAMIC COUPE	49.525.000	37.500.000	12.025.000	32%
43	Ssangyong	TIVOLI 1.6 AUT	12.190.001	6.300.000	5.890.001	93%
44	Nissan	VERSA SENSE 1.6	14.874.876	11.625.800	3.249.076	28%
45	Fiat	UNO WAY EVO 1.4	5.949.499	4.777.000	1.172.499	25%
46	Chery	TIGGO 4 GL 2.0	8.390.000	6.390.000	2.000.000	31%
47	Nissan	NEW PATHFINDER	22.346.801	17.500.000	4.846.801	28%
48	Subaru	FORESTER AWD 2.0I	12.830.000	9.900.000	2.930.000	30%
49	Mitsubishi	MONTERO SPORT 2.4	17.805.000	14.600.000	3.205.000	22%
50	Volvo	S60 CC D4 AWD 2.4 AUT	22.990.000	16.800.000	6.190.000	37%
51	Honda	CR V TOURING AWD 1.5	24.211.585	17.000.000	7.211.585	42%
52	Kia Motors	MORNING LX 1.0	5.357.800	4.500.000	857.800	19%
53	Nissan	QASHQAI SENSE 2.0	12.490.000	9.000.000	3.490.000	39%
54	Nissan	QASHQAI SENSE 2.0	12.000.001	8.600.000	3.400.001	40%
55	Kia Motors	RIO 4 LX 1.4	8.290.001	5.900.000	2.390.001	41%
56	Nissan	MURANO AWD 3.5 AUT	26.990.000	17.600.000	9.390.000	53%
57	Kia Motors	CERATO EX 1.6	9.701.396	7.000.000	2.701.396	39%
58	Honda	WR V LX 1.5	10.690.000	7.500.000	3.190.000	43%
59	Kia Motors	RIO 5 EX 1.2	7.640.001	5.200.000	2.440.001	47%
60	Ford	FIESTA 1.6	8.570.000	5.800.000	2.770.000	48%
61	Subaru	FORESTER XS AWD 2.0 AU	16.627.000	10.200.000	6.427.000	63%
62	Mitsubishi	L200 WORK CR 2.4	13.594.429	9.500.000	4.094.429	43%
63	Chery	TIGGO 2 GL 1.5	6.455.403	4.600.000	1.855.403	40%
64	Kia Motors	RIO 5 EX 1.4	8.500.000	6.200.000	2.300.000	37%
65	Nissan	X TRAIL SENSE 2.5 AUT	30.000.002	25.600.000	4.400.002	17%
66	Nissan	X TRAIL 2.5 AUT	12.990.000	9.800.000	3.190.000	33%
67	Volkswagen	TIGUAN TSI HIGHLINE 1.4	18.579.000	12.800.000	5.779.000	45%
68	Nissan	QASHQAI ADVANCE 2.0	13.790.001	9.500.000	4.290.001	45%

69	Mitsubishi	L-200 KATANA CRT 4X4	17.100.000	8.067.227	9.032.773	112%
70	MG	360 1.5	6.332.380	4.700.000	1.632.380	35%
71	Kia Motors	RIO 5 EX 1.4	8.325.700	6.500.000	1.825.700	28%
72	Nissan	QASHQAI SENSE 2.0	12.196.223	8.000.000	4.196.223	52%
73	Volvo	S60 CC D4 AWD 2.4 AUT	25.000.001	16.000.000	9.000.001	56%
74	Volvo	V40 D2 COMFORT 2.0	15.490.000	11.600.000	3.890.000	34%
75	Audi	A6 TFSI 1.8 AUT	25.900.000	18.500.000	7.400.000	40%
76	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0 AUT	14.390.000	10.000.000	4.390.000	44%
77	Volvo	S60 D4 LTD 2.0 AUT	22.862.108	11.700.000	11.162.108	95%
78	Volvo	XC90 4X4 2.0 AUT	49.654.285	33.796.181	15.858.104	47%
79	Volkswagen	GOL COMFORTLINE 1.6	7.017.799	5.500.000	1.517.799	28%
80	Volvo	S60 D2 2.0 AUT	18.490.000	11.200.000	7.290.000	65%
81	Volkswagen	GOL COMFORTLINE 1.6	7.225.549	4.850.000	2.375.549	49%
82	Kia Motors	RIO 4 EX 1.4	7.318.000	5.300.000	2.018.000	38%
83	Nissan	QASHQAI ADVANCE MT	13.518.433	9.400.000	4.118.433	44%
84	Kia Motors	MORNING LX 1.0	5.395.230	4.600.000	795.230	17%
85	MG	GS 1.5	10.490.000	7.000.000	3.490.000	50%
86	Ssangyong	TIVOLI 1.6	11.330.422	6.900.000	4.430.422	64%
87	Kia Motors	RIO 5 EX 1.4	7.732.000	6.170.000	1.562.000	25%
88	Kia Motors	MORNING LX 1.0	5.790.001	4.000.000	1.790.001	45%
89	Kia Motors	RIO 4 LX 1.4	8.003.609	6.000.000	2.003.609	33%
90	Subaru	NEW XV AWD 1.6 AUT	13.146.984	11.700.000	1.446.984	12%
91	MG	GS 1.5	23.780.000	13.230.000	10.550.000	80%
92	Kia Motors	RIO 4 EX 1.4	8.090.000	5.500.000	2.590.000	47%
93	Kia Motors	MORNING LX 1.0	5.257.001	4.300.000	957.001	22%
94	Kia Motors	MORNING EX 1.2	5.440.001	3.750.000	1.690.001	45%
95	Volvo	V40 CC T5 LTD AWD 2.0	23.951.864	14.500.000	9.451.864	65%
96	Subaru	NEW IMPREZA SPORT	12.757.320	9.140.000	3.617.320	40%
97	Nissan	KICKS ADVANCE 1.6	11.600.000	7.304.745	4.295.255	59%
98	Kia Motors	RIO 4 EX 1.4	7.610.000	5.200.000	2.410.000	46%
99	Volkswagen	Gol Comfortline 1.6	6.999.873	5.100.000	1.899.873	37%
100	Porsche	MACAN R4 2.0 AUT	46.036.797	27.000.000	19.036.797	71%
101	Volkswagen	SAVEIRO POWER 1.6	7.700.000	4.800.000	2.900.000	60%
102	Volkswagen	GOLF VARIANT TDI	14.789.999	8.500.000	6.289.999	74%
103	Honda	CIVIC EX 2.0 AUT	14.189.999	10.600.000	3.589.999	34%
104	Kia Motors	CERATO SX 1.6	11.361.000	7.800.000	3.561.000	46%

105	Kia Motors	MORNING LX 1.0	6.090.001	4.140.782	1.949.219	47%
106	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0	12.826.999	8.500.000	4.326.999	51%
107	Subaru	FORESTER AWD 2.0I AUT	15.097.339	9.300.000	5.797.339	62%
108	Ford	F150 PLATINUM 4X4 3.5	33.345.000	24.574.199	8.770.801	36%
109	Nissan	NEW SENTRA 1.8 AUT	12.490.002	7.829.720	4.660.282	60%
110	Nissan	VERSA SENSE 1.6	7.652.754	5.230.000	2.422.754	46%
111	Kia Motors	MORNING EX 1.2	5.184.280	4.100.000	1.084.280	26%
112	Volvo	XC60 T5 AWD 2.0 AUT	49.980.000	31.000.000	18.980.000	61%
113	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0 AUT	14.651.000	10.000.000	4.651.000	47%
114	Mitsubishi	OUTLANDER 2.0	12.980.001	9.000.000	3.980.001	44%
115	Fiat	UNO WAY 1.4	6.457.275	4.000.000	2.457.275	61%
116	Kia Motors	RIO 5 EX 1.2	7.658.813	4.800.000	2.858.813	60%
117	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0 AUT	16.945.226	9.000.000	7.945.226	88%
118	Kia Motors	RIO 5 EX 1.4	9.934.692	6.000.000	3.934.692	66%
119	Kia Motors	MORNING EX 1.2	5.355.000	4.000.000	1.355.000	34%

Tabla 11 - Fuente: base de datos empresas Automotriz

5.1.3 Ventas y Renovación 3 años de Antigüedad

Nº	Marca	Modelo	Venta Nuevo	Valor de Reventa	Diferencia	% de disminución Valor
1	Ford	ECOSPORT 1.5	22.159.644	15.978.330	6.181.314	39%
2	Kia Motors	MORNING EX 1.2	5.462.663	3.800.000	1.662.663	44%
3	Kia Motors	RIO 4 EX 1.2L	7.560.001	4.750.000	2.810.001	59%
4	Nissan	NEW SENTRA ADVANCE 1.8	10.281.000	7.000.000	3.281.000	47%
5	Volkswagen	GOLF HATCHBACK 1.6 MT	10.190.001	8.297.113	1.892.888	23%
6	Kia Motors	CERATO EX 1.6	11.138.342	7.280.000	3.858.342	53%
7	Mitsubishi	OUTLANDER 2.0	13.057.000	7.644.287	5.412.713	71%
8	Kia Motors	MORNING LX 1.0	5.785.001	4.600.000	1.185.001	26%
9	Nissan	QASHQAI SENSE 2.0	13.260.659	8.500.000	4.760.659	56%
10	Nissan	VERSA SENSE 1.6	8.090.000	5.000.000	3.090.000	62%
11	Kia Motors	RIO 4 EX 1.2	8.061.659	5.500.000	2.561.659	47%
12	Subaru	NEW IMPREZA AWD 1.6	12.941.535	8.100.000	4.841.535	60%
13	Kia Motors	RIO 4 EX 1.4	8.910.750	5.600.000	3.310.750	59%
14	Ssangyong	KORANDO 2.2	16.490.000	10.350.000	6.140.000	59%
15	Nissan	X TRAIL ADVANCE 2.5 AUT	17.990.000	9.800.000	8.190.000	84%
16	Nissan	MARCH SPORT 1.6	6.655.357	4.850.000	1.805.357	37%
17	Volvo	V40 D2 2.0	14.990.000	9.990.000	5.000.000	50%
18	Kia Motors	RIO 4 EX 1.2	6.990.001	5.300.000	1.690.001	32%
19	Fiat	DOBLO CARGO 1.2	11.095.114	4.873.950	6.221.164	128%
20	Mitsubishi	NEW L-200 WORK CR 2.4	13.773.101	7.815.126	5.957.975	76%
21	Ssangyong	KORANDO 2.0	11.394.379	7.500.000	3.894.379	52%
22	Nissan	QASHQAI SENSE 2.0	12.490.001	8.000.000	4.490.001	56%
23	Kia Motors	MORNING EX 1.2	6.910.000	5.300.000	1.610.000	30%
24	Kia Motors	MORNING EX 1.2	5.360.000	4.000.000	1.360.000	34%
25	Honda	PILOT TOURING 4X4 3.5	28.874.693	16.650.000	12.224.693	73%

26	Kia Motors	CERATO EX 1.6	10.887.453	7.300.000	3.587.453	49%
27	Kia Motors	MORNING EX 1.2	5.420.000	4.200.000	1.220.000	29%
28	Kia Motors	RIO 4 EX 1.4	8.912.001	5.800.000	3.112.001	54%
29	Nissan	VERSA SENSE 1.6 AUT	7.990.000	5.700.000	2.290.000	40%
30	Ford	ECOSPORT 1.6	9.194.207	6.570.000	2.624.207	40%
31	Kia Motors	CERATO EX 1.6	10.709.503	7.200.000	3.509.503	49%
32	Mitsubishi	MONTERO SPORT 3.0 AUT	20.090.000	11.500.000	8.590.000	75%
33	Volkswagen	VOYAGE POWER 1.6	5.949.000	4.000.000	1.949.000	49%
34	Kia Motors	MORNING EX 1.2	5.380.000	4.200.000	1.180.000	28%
35	Nissan	NEW SENTRA SENSE 1.8	10.701.168	6.450.000	4.251.168	66%
36	Nissan	NP300 DC XE 2.3D MT	16.950.001	9.596.639	7.353.362	77%
37	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0 AUT	17.290.000	9.700.000	7.590.000	78%
38	Kia Motors	MORNING EX 1.2	6.950.000	4.300.000	2.650.000	62%
39	Mitsubishi	L200 KATANA CR 2.4	15.228.100	10.000.000	5.228.100	52%
40	Nissan	MARCH SPORT DRIVE 1.6	6.659.290	4.350.000	2.309.290	53%
41	Nissan	NP300 DCAB XE 2.5	14.743.700	9.500.000	5.243.700	55%
42	Mitsubishi	L200 WORK CR 2.4	13.600.001	9.700.000	3.900.001	40%
43	Ford	RANGER XLT 3.2	19.905.915	12.350.000	7.555.915	61%
44	Kia Motors	CERATO 1.6 EX 6MT ABS AC	10.240.001	7.000.000	3.240.001	46%
45	Kia Motors	MORNING EX 1.2	5.390.000	4.120.000	1.270.000	31%
46	Kia Motors	RIO 5 EX 1.4	8.429.281	5.200.000	3.229.281	62%
47	Nissan	MARCH SPORT 1.6	6.130.001	4.630.000	1.500.001	32%
48	Kia Motors	MORNING EX 1.2	6.090.000	4.200.000	1.890.000	45%
49	Nissan	VERSA SENSE 1.6	7.990.000	5.000.000	2.990.000	60%
50	Kia Motors	MORNING EX 1.2	5.190.001	4.300.000	890.001	21%
51	Kia Motors	MORNING EX 1.2	5.990.000	4.400.000	1.590.000	36%
52	Volkswagen	BORA TDI HIGHLINE 2.0	14.692.476	6.900.000	7.792.476	113%

Tabla 12 - Fuente: base de datos empresas Automotriz

5.2 Permiso de Circulación

El impuesto que deben pagar anualmente todos los dueños de vehículos motorizados y que va en beneficio de las municipalidades. Permite que los automóviles, camionetas, motos y otros puedan circular por las calles del país en forma legal, este se debe cancelar 1 vez año. –

Se realizó un estudio de 93 modelos y los resultados son los siguientes:

Nº	Marca	Modelo	2017	2018	2019
1	Audi	A4 TFSI 2.0 AUT	332.406	388.006	450.006
2	Chery	TIGGO 2 GLS 1.5	80.100	90.889	114.888
3	Fiat	STRADA ADVENTURE DCAB 1.6	123.888	152.689	175.921
4	Ford	FIESTA 1.6	106.489	125.089	140.388
5	Jaguar	XE PURE 2.0 AUT	406.806	458.006	596.334
6	Jeep	ALL NEW COMPASS SPORT LX 2.4	292.806	376.806	480.806
7	Kia Motors	CERATO 1.6 EX 6MT ABS AC	142.188	195.588	211.741
8	Land Rover	RANGE ROVER VELAR AWD 2.0 AUT	954.356	1.145.227	1.293.560
9	MG	GS 1.5	182.089	206.989	250.788
10	Mitsubishi	MONTERO 4X4 3.2 AUT	439.206	508.406	637.910
11	Nissan	KICKS ADVANCE 1.6	186.812	212.688	251.089
12	Nissan	MARCH SPORT 1.6	59.151	67.196	83.596
13	Nissan	MURANO AWD 3.5 AUT	465.206	524.406	613.610
14	Nissan	NEW PATHFINDER ADVANCE 3.5 AUT	406.581	471.606	551.206
15	Nissan	NEW QASHQAI SENSE 2.0	173.389	198.288	240.888
16	Nissan	NEW SENTRA 1.8 AUT	134.988	155.988	199.189
17	Nissan	NP300 DC XE 2.3D MT	406.006	460.006	560.806
18	Nissan	QASHQAI ADVANCE 2.0	224.089	252.889	314.006
19	Nissan	VERSA SENSE 1.6	93.888	110.989	148.489
20	Nissan	X TRAIL 2.5 AUT	210.676	238.788	279.889
21	Porsche	MACAN R4 2.0 AUT	1.221.620	1.366.010	1.543.760
22	Skoda	FABIA 1.0	119.307	147.246	169.788
23	Ssangyong	KORANDO 2.0	179.989	223.788	281.088
24	Subaru	FORESTER AWD 2.0I	314.406	359.206	458.806
25	Subaru	NEW WRX LTD AWD 2.0 AUT	323.606	373.206	478.806
26	Volkswagen	ATLAS TRENDLINE 3.6 AUT	338.338	406.005	487.206

27	Volkswagen	BORA TDI HIGHLINE 2.0 AUT	172.956	207.547	235.488
28	Volkswagen	CADDY KOMBI 1.6	95.501	114.888	135.289
29	Volkswagen	GOL COMFORTLINE 1.6	85.396	97.489	119.988
30	Volkswagen	GOL TRENDLINE 1.6	80.598	96.718	116.061
31	Volkswagen	JETTA TSI 1.4	142.871	171.445	205.734
32	Volkswagen	NUEVO GOL POWER 16	64.796	72.396	84.196
33	Volkswagen	SAVEIRO 1.6	110.613	132.735	155.988
34	Volkswagen	SCIROCCO 1.4	238.806	269.688	339.105
35	Volkswagen	TIGUAN 1.4 AT	225.214	254.688	336.406
36	Volkswagen	VIRTUS 1.6	159.107	190.928	219.288
37	Volkswagen	VOYAGE POWER 1.6	80.196	88.996	105.588
38	Volvo	XC90 4X4 2.0 AUT	888.312	1.393.910	2.258.792
39	Kia Motors	CERATO EX 1.6	126.282	145.788	177.288
40	Kia Motors	GRAND CARNIVAL EX 2.2 AUT	355.432	403.206	410.006
41	Kia Motors	MORNING LX 1.0	52.196	72.039	86.447
42	Kia Motors	RIO 4 EX 1.2	82.596	97.739	117.286
43	Kia Motors	RIO 5 EX 1.2	85.196	98.988	114.289
44	Kia Motors	SORENTO EX 2.4	253.189	354.006	418.406
45	Kia Motors	SOUL EX 1.6	134.988	159.736	191.683
46	Kia Motors	SPORTAGE LX 2.0	147.289	174.292	209.150
47	Audi	A3 1.4	255.288	288.406	334.006
48	Audi	A3 1.4 AUT	299.206	348.806	396.406
49	Audi	A3 HB 1.4 AUT	299.206	348.806	396.406
50	Audi	A3 SPORTBACK FL TFSI 1.4	260.088	292.006	336.806
51	Audi	A5 COUPE SPORT TFSI 2.0 AUT	547.950	624.410	778.310
52	Audi	A6 TFSI 1.8 AUT	544.406	667.610	827.360
53	Audi	Q3 TFSI 1.4 AUT	363.206	419.606	462.006
54	Chery	IQ GL 2AB MT	48.796	55.996	68.196
55	Chery	TIGGO 4 GL 2.0	100.217	120.260	141.588
56	Citroen	C ELYSEE HDI 1.6	95.125	112.489	144.288
57	Citroen	C3 AIRCROSS BLUEHDI 1.6	171.242	205.490	235.488
58	Fiat	CRONOS 1.3	103.711	124.453	146.089
59	Fiat	DOBLO CARGO 1.2	121.905	146.286	170.088

60	Fiat	UNO WAY 1.4	66.596	74.796	88.996
61	Ford	ECOSPORT 1.6	120.588	139.788	162.889
62	Ford	ECOSPORT TITANIUM 1.6	139.489	160.188	198.288
63	Ford	EDGE 2000	281.989	333.206	372.806
64	Ford	F150 PLATINUM 4X4 3.5 AUT	413.206	474.406	603.710
65	Ford	FUSION SE 2.5L AT	208.788	236.089	265.788
66	Ford	RANGER XLT 3.2	305.606	346.406	390.006
67	Honda	CIVIC EX 2.0 AUT	228.589	254.989	312.006
68	Honda	CR V TOURING AWD 1.5 AUT	415.619	498.743	571.206
69	Honda	HR V EXL 4X4 1.8 AUT	305.206	365.206	418.006
70	Honda	PILOT EX 3.5 AUT	467.206	528.406	637.910
71	Honda	WR V LX 1.5	148.135	170.389	207.589
72	Jaguar	E PACE AWD 2.0 AUT	725.210	871.460	971.798
73	Jaguar	F TYPE R DYNAMIC COUPE 2.0 AUT	1.191.410	1.352.060	1.635.110
74	Jeep	RENEGADE SPORT 1.7	169.489	200.389	241.789
75	MG	3 1.5	68.396	83.996	105.588
76	MG	GT TURBO SEDAN 1.4 AUT	135.589	157.189	193.488
77	MG	ZS 1.5	105.436	126.523	148.489
78	Mitsubishi	ASX 1.6	144.692	173.630	200.389
79	Mitsubishi	L200 KATANA CR 2.4	244.489	276.888	353.206
80	Mitsubishi	LANCER 1.6	125.388	147.588	207.589
81	Mitsubishi	NEW L-200 WORK CR 2.4	218.089	250.788	309.606
82	Mitsubishi	OUTLANDER 2.0	172.488	197.989	236.689
83	Skoda	KODIAQ TSI 1.4 AUT	299.741	359.689	418.006
84	Ssangyong	ACTYON SPORT 2.2	346.004	398.806	480.006
85	Ssangyong	NEW ACTYON SPORT 2.0	236.259	266.989	322.406
86	Ssangyong	NEW REXTON 2.2	230.388	294.006	390.806
87	Ssangyong	TIVOLI 1.6	182.089	210.889	249.588
88	Ssangyong	XLV 1.6	163.189	188.988	223.788
89	Subaru	NEW IMPREZA AWD 1.6 AUT	173.645	198.288	244.489
90	Subaru	NEW XV AWD 1.6 AUT	155.240	186.288	223.489
91	Volvo	S60 2.0 AUT	247.189	280.188	328.406
92	Volvo	V 40 2.0 AUT	292.006	314.006	377.606

93	Volvo	XC60 T5 AWD 2.0 AUT	515.606	638.341	735.110
----	-------	---------------------	---------	---------	---------

Tabla 13 - Fuente: www.sii.cl

5.3 Mantención Vehículo

El mantenimiento preventivo del automóvil consiste en cuidar nuestro vehículo de manera habitual y no esperar a una avería para acudir al taller. El mantenimiento preventivo del automóvil garantiza tanto el correcto funcionamiento del mismo como una mayor seguridad al volante, esto se debe realizar normalmente cada 10.000 km según especificaciones de la marca y modelo. –

Se realizó un estudio de 28 modelos y los resultados son los siguientes:

N°	Marca	Modelo	10.000 Km	20.000 Km	30.000 Km	40.000 Km	50.000 Km
1	Chery	TIGGO 2 GLS 1.5	144.725	160.088	182.285	226.181	392.734
2	Fiat	STRADA ADVE.DCAB 1.6	132.000	132.000	210.000	234.000	234.000
3	Ford	FIESTA 1.6	155.017	186.233	155.017	270.943	204.116
4	Jeep	ALL NEW COMP. LX 2.4	175.444	175.444	175.444	175.444	250.415
5	Kia Motors	CERATO 1.6 EX 6MT ABS	205.184	205.184	205.184	342.775	342.775
6	MG	GS 1.5	245.790	321.150	245.790	359.872	357.712
7	Mitsubishi	MONTERO 4X4 3.2 AUT	320.681	432.403	320.681	432.403	320.681
8	Nissan	KICKS ADVANCE 1.6	168.990	179.990	168.990	221.990	168.990
9	Nissan	MARCH SPORT 1.6	114.990	153.990	114.990	181.990	114.990
10	Nissan	MURANO AWD 3.5 AUT	202.990	231.990	202.990	310.990	202.990
11	Nissan	NEW PATHFINDER A	204.990	241.990	204.990	340.990	204.990
12	Nissan	NEW QASHQAI S	178.990	208.990	178.990	281.990	178.990
13	Nissan	NEW SENTRA 1.8	156.990	169.990	156.990	201.990	156.990
14	Nissan	NP300 DC XE 2.3D MT	299.990	308.990	299.990	371.990	299.990
15	Nissan	QASHQAI ADVANCE	178.990	208.990	178.990	281.990	178.990
16	Nissan	VERSA SENSE 1.6	114.990	153.990	114.990	181.990	114.990
17	Nissan	X TRAIL 2.5 AUT	189.990	226.990	189.990	300.990	189.990
18	Skoda	FABIA 1.0	211.800	211.800	399.001	211.800	211.800
19	Ssangyong	KORANDO 2.0	280.821	280.821	291.168	355.150	355.150
20	Volkswagen	BORA TDI HIGHLINE	201.402	201.402	328.561	201.402	201.402
21	Volkswagen	GOL COMFORTLINE	158.653	158.653	219.124	219.124	219.124

22	Volkswagen	GOL TRENDLINE 1.6	158.653	158.653	219.124	219.124	219.124
23	Volkswagen	NUEVO GOL POWER 16	158.653	158.653	219.124	219.124	219.124
24	Volkswagen	SAVEIRO 1.6	158.653	158.653	219.124	219.124	219.124
25	Volkswagen	SCIROCCO 1.4	187.737	187.737	98.711	187.737	187.737
26	Volkswagen	TIGUAN 1.4 AT	215.311	215.311	291.932	215.311	215.311
27	Volkswagen	VIRTUS 1.6	157.776	157.776	227.135	157.776	157.776
28	Volkswagen	VOYAGE POWER 1.6	158.653	158.653	219.124	219.124	219.124

Tabla 13 - Fuente: www.Volkswagen.cl , www.nissan.cl , www.ford.cl , www.mitsubishi-motors.cl , www.fiat.cl , www.kia.com/cl

5.4 Seguros Vehículo

El seguro del automóvil tiene por objeto, fundamentalmente, reparar o indemnizar los daños accidentales producidos en los vehículos de terceros y en el vehículo asegurado. La cobertura principal consiste en asegurar los daños causados a terceros en el uso del vehículo (responsabilidad civil del automóvil), este se debe cancelar una cuota mensual según lo acordado entre las partes. – Se realizó un estudio de 28 modelos y los resultados son los siguientes:

N°	Marca	Modelo	Valor Seguro
1	Chery	TIGGO 2 GLS 1.5	50.654
2	Fiat	STRADA ADVENTURE DCAB 1.6	46.200
3	Ford	FIESTA 1.6	54.256
4	Jeep	ALL NEW COMPASS SPORT LX 2.4	61.405
5	Kia Motors	CERATO 1.6 EX 6MT ABS AC	71.814
6	MG	GS 1.5	86.027
7	Mitsubishi	MONTERO 4X4 3.2 AUT	67.343
8	Nissan	KICKS ADVANCE 1.6	59.147
9	Nissan	MARCH SPORT 1.6	40.247
10	Nissan	MURANO AWD 3.5 AUT	71.047
11	Nissan	NEW PATHFINDER ADVANCE 3.5 AUT	71.747
12	Nissan	NEW QASHQAI SENSE 2.0	62.647
13	Nissan	NEW SENTRA 1.8 AUT	54.947
14	Nissan	NP300 DC XE 2.3D MT	59.998
15	Nissan	QASHQAI ADVANCE 2.0	62.647
16	Nissan	VERSA SENSE 1.6	40.247
17	Nissan	X TRAIL 2.5 AUT	66.497
18	Skoda	FABIA 1.0	42.360
19	Ssangyong	KORANDO 2.0	56.164
20	Volkswagen	BORA TDI HIGHLINE 2.0 AUT	70.491
21	Volkswagen	GOL COMFORTLINE 1.6	55.529
22	Volkswagen	GOL TRENDLINE 1.6	55.529
23	Volkswagen	NUEVO GOL POWER 16	55.529

24	Volkswagen	SAVEIRO 1.6	55.529
25	Volkswagen	SCIROCCO 1.4	65.708
26	Volkswagen	TIGUAN 1.4 AT	75.359
27	Volkswagen	VIRTUS 1.6	55.222
28	Volkswagen	VOYAGE POWER 1.6	55.529

Tabla 14 - Fuente: <https://www.hdi.cl/>

CAPÍTULO VI - Análisis Marcas y Modelos de Investigación.

Como se indicó en el capítulo anterior existen diferentes variables económicas a considerar en la compra de un vehículo nuevo, tales como mantenciones, permisos de circulación, depreciación comercial, seguros automotrices.

Estas variables serán modeladas para lograr el objetivo de la investigación, logrando determinar que es más recomendable en términos financieros si comprar un automóvil nuevo o arrendarlo, para ello se realizará diferentes escenarios y variables. –

Como prueba se tomará como muestra 3 modelos de vehículos (Volkswagen Gol, Nissan Kicks, Nissan Xtrail, se realizarán pruebas con diferentes para demostrar en términos financieros cual es el mejor opción para adquirir un vehículo nuevo y su posterior renovación, tomando en cuenta también cada cuantos años es la mejor opción para vender su auto o términos cuantitativos si es mas conveniente comprar un vehículo por medios tradicionales conocidos por todos, ya sea al contado o por medio de créditos financieros en diferentes modalidades de plazos y variables como la compra convencional o inteligente ofrecidos por empresas financieras asociadas a las automotoras.-

6.1 Análisis Adquisición Modelo Volkswagen Gol

Este modelo ofrecido por la Marca Volkswagen de origen alemán es de la categoría citicar, es decir son vehículos pequeños para 5 personas con una buena capacidad de ahorro de combustible por el tamaño de su estructura de menor peso y un motor 1.600 Cilindradas, es la combinación perfecta para clientes que buscan reducir los gastos de combustibles de vehículo. -

Este modelo lo encontramos en el mercado en un valor de arrendamiento mensual de 205.000 y un valor de Venta 8.190.000.- al contado y 7.090.000 con crédito financiero. –

Según las variables mencionadas anteriormente se demostrará en términos financieros cual es la mejor opción para el cliente.-

Valor Compra	Valor Arrendamiento
<div data-bbox="180 953 256 1045"> <p>17% DCTO</p> </div>  <p data-bbox="358 1236 418 1270">Gol</p> <p data-bbox="323 1304 456 1354">Plata Sirius Comfortline MT</p> <hr/> <p data-bbox="261 1423 518 1444">Precio con Financiamiento Online*</p> <p data-bbox="337 1453 441 1474">\$7.090.000</p> <p data-bbox="285 1495 493 1516">Precio Bono Directo Online*</p> <p data-bbox="342 1524 436 1545">\$8.190.000</p> <p data-bbox="289 1566 492 1587">Precio de lista: \$8.590.000</p>	 <p data-bbox="846 978 1154 1016">MEGA OFERTA</p> <p data-bbox="867 1041 1127 1062">VOLKSWAGEN GOL HIGHLINE</p> <p data-bbox="1040 1220 1154 1255">\$205.000</p> <p data-bbox="1040 1262 1154 1304">CUOTA MES / 12 MESES IVA INCLUIDO</p> <p data-bbox="786 1318 883 1381">RENTING SIN PIE</p>
<p>Referencia: www.volkswagen.cl</p>	<p>Referencia: www.carflex.cl</p>

Tabla 15 - Fuente: www.volkswagen.cl , www.carflex.cl

6.1.1 Análisis Volkswagen Gol adquisición 1 año al contado

Ítem	Detalle	Valor	Detalle
a	Años de Uso	1	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	-	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	11.790.000	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	709.764	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenición	304.182	Mantenición Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	251.089	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	11.790.000	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	-	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	-	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	-	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	3.183.300	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	16.238.335	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	16.238.335	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	1.353.195	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	4.448.335	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	4.448.335	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	370.695	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	259.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	111.695	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	1.340.335	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	1.340.335	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	11,4%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 16 – Fuente: Creación Propia

6.1.2 Análisis Volkswagen Gol adquisición 2 años al contado

Ítem	Detalle	Valor	Detalle
a	Años de Uso	2	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	-	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	11.790.000	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	1.419.528	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	608.364	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	459.493	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	11.790.000	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	-	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	-	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	-	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	5.069.700	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	19.347.085	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	9.673.542	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	806.129	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	7.557.085	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	3.778.542	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	314.879	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	259.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	55.879	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	670.542	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	1.341.085	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	11,4%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 17 – Fuente: Creación Propia

6.1.3 Análisis Volkswagen Gol adquisición 3 años al contado

Ítem	Detalle	Valor	Detalle
a	Años de Uso	3	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	-	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	11.790.000	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	2.129.292	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	912.546	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	635.255	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	11.790.000	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	-	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	-	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	-	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	6.248.700	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	21.715.793	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	7.238.598	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	603.216	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	9.925.793	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	3.308.598	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	275.716	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	259.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	16.716	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	200.598	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	601.793	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	5,1%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 18– Fuente: Creación Propia

6.1.4 Análisis Volkswagen Gol adquisición 1 año al Crédito Convencional y Compra Inteligente

Ítem	Detalle	Crédito Convencional	Compra Inteligente	Detalle
a	Años de Uso	1	1	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	11.090.000	11.090.000	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	-	-	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	709.764	709.764	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	304.182	304.182	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	251.089	251.089	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	5.948.310	5.948.310	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	1	1	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	478.466	196.629	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	4.077.104	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	5.741.592	6.436.652	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	2.994.300	2.994.300	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	15.949.237	16.644.297	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	15.949.237	16.644.297	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	1.329.103	1.387.025	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	4.859.237	5.554.297	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	4.859.237	5.554.297	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	404.936	462.858	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	259.000	259.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	145.936	203.858	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	1.751.237	2.446.297	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	1.751.237	2.446.297	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	15,8%	22,1%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 19– Fuente: Creación Propia

6.1.5 Análisis Volkswagen Gol adquisición 2 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente

Ítem	Detalle	Crédito Convencional	Compra Inteligente	Detalle
a	Años de Uso	2	2	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	7.090.000	7.090.000	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	-	-	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	1.325.496	1.325.496	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	571.151	571.151	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	212.392	212.392	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	2.342.310	2.342.310	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	2	2	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	243.683	192.752	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	1.763.755	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	5.848.402	6.389.803	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	3.048.700	3.048.700	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	13.348.450	13.889.851	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	6.674.225	6.944.926	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	556.185	578.744	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	6.258.450	6.799.851	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	3.129.225	3.399.926	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	260.769	283.327	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	205.000	205.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	55.769	78.327	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	669.225	939.926	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	1.338.450	1.879.851	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	18,9%	26,5%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 20– Fuente: Creación Propia

6.1.6 Análisis Volkswagen Gol adquisición 3 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente

Ítem	Detalle	Crédito Convencional	Compra Inteligente	Detalle
a	Años de Uso	3	3	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	7.090.000	7.090.000	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	-	-	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	1.988.244	1.988.244	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	856.726	856.726	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	293.634	293.634	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	1.688.310	1.688.310	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	3	3	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	277.251	152.461	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	2.920.210	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	9.981.039	8.408.806	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	3.757.700	3.757.700	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	18.565.653	16.993.421	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	6.188.551	5.664.474	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	515.713	472.039	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	11.475.653	9.903.421	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	3.825.218	3.301.140	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	318.768	275.095	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	205.000	205.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	113.768	70.095	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	1.365.218	841.140	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	4.095.653	2.523.421	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	57,8%	35,6%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 21 – Fuente: Creación Propia

6.2 Análisis Adquisición Modelo Nissan Kicks

Este modelo ofrecido por la Marca Nissan de origen Japones es de la categoría Suv, es decir son vehículos más amplios para 5 personas con una buena capacidad de carga superior y un motor 1.600 Cilindradas, es la combinación perfecta para clientes que buscan ir cómodamente en un automóvil optimizando el combustible.

Este modelo lo encontramos en el mercado en un valor de arrendamiento mensual de 259.000 y un valor de Venta 11.790.000.- al contado y 11.090.000 con crédito financiero. –

Según las variables mencionadas anteriormente se demostrará en términos financieros cual es la mejor opción para el cliente. -

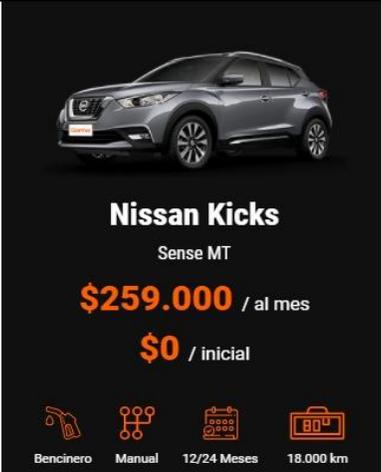
Valor Compra						Valor Arrendamiento			
									
Versiones	Precio de Lista	Bono todo medio de pago	Precio todo medio de pago	Precio con Credinissan	Precio Credinissan Plus				
Kicks Sense MT	\$ 13.600.000	\$ 1.810.000	\$ 11.790.000	\$ 11.090.000	\$ 10.790.000				
Referencia: www.nissan.cl						Referencia: www.gamarenting.cl			

Tabla 22 – Fuente: www.nissan.cl , www.gamarenting.cl

6.2.1 Análisis Nissan Kicks adquisición 1 año al contado

Ítem	Detalle	Valor	Detalle
a	Años de Uso	1	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	-	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	11.790.000	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	709.764	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	304.182	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	251.089	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	11.790.000	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	-	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	-	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	-	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	3.183.300	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	16.238.335	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	16.238.335	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	1.353.195	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	4.448.335	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	4.448.335	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	370.695	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	259.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	111.695	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	1.340.335	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	1.340.335	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	11,4%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 23 – Fuente: Creación Propia

6.2.2 Análisis Nissan Kicks adquisición 2 años al contado

Ítem	Detalle	Valor	Detalle
a	Años de Uso	2	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	-	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	11.790.000	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	1.419.528	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	608.364	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	459.493	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	11.790.000	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	-	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	-	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	-	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	5.069.700	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	19.347.085	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	9.673.542	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	806.129	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	7.557.085	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	3.778.542	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	314.879	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	259.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	55.879	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	670.542	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	1.341.085	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	11,4%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 24 – Fuente: Creación Propia

6.2.3 Análisis Nissan Kicks adquisición 3 años al contado

Ítem	Detalle	Valor	Detalle
a	Años de Uso	3	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	-	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	11.790.000	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	2.129.292	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	912.546	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	635.255	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	11.790.000	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	-	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	-	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	-	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	6.248.700	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	21.715.793	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	7.238.598	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	603.216	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	9.925.793	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	3.308.598	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	275.716	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	259.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	16.716	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	200.598	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	601.793	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	5,1%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 25 – Fuente: Creación Propia

6.2.4 Análisis Volkswagen Nissan Kicks 1 año al Crédito Convencional y Compra Inteligente

Ítem	Detalle	Crédito Convencional	Compra Inteligente	Detalle
a	Años de Uso	1	1	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	11.090.000	11.090.000	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	-	-	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	709.764	709.764	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	304.182	304.182	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	251.089	251.089	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	5.948.310	5.948.310	Saldo Contado entregado por el cliente
f	Años Crédito	1	1	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	478.466	196.629	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	4.077.104	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	5.741.592	6.436.652	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	2.994.300	2.994.300	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	15.949.237	16.644.297	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	15.949.237	16.644.297	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	1.329.103	1.387.025	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	4.859.237	5.554.297	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	4.859.237	5.554.297	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	404.936	462.858	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	259.000	259.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	145.936	203.858	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	1.751.237	2.446.297	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	1.751.237	2.446.297	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	15,8%	22,1%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 26 – Fuente: Creación Propia

6.2.5 Análisis Volkswagen Nissan Kicks 2 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente

Ítem	Detalle	Crédito Convencional	Compra Inteligente	Detalle
a	Años de Uso	2	2	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	11.090.000	11.090.000	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	-	-	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	1.419.528	1.419.528	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	608.364	608.364	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	459.493	459.493	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	6.342.310	6.342.310	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	2	2	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	243.683	192.752	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	1.763.755	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	5.848.402	6.389.803	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	4.768.700	4.768.700	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	19.446.796	19.988.198	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	9.723.398	9.994.099	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	810.283	832.842	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	8.356.796	8.898.198	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	4.178.398	4.449.099	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	348.200	370.758	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	259.000	259.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	89.200	111.758	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	1.070.398	1.341.099	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	2.140.796	2.682.198	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	19,3%	24,2%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 27 – Fuente: Creación Propia

6.2.6 Análisis Volkswagen Nissan Kicks 3 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente

Ítem	Detalle	Crédito Convencional	Compra Inteligente	Detalle
a	Años de Uso	3	3	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	11.090.000	11.090.000	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	-	-	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	2.129.292	2.129.292	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	912.546	912.546	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	635.255	635.255	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	5.688.310	5.688.310	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	3	3	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	277.251	152.461	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	2.920.210	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	9.981.039	8.408.806	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	5.877.700	5.877.700	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	25.224.142	23.651.909	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	8.408.047	7.883.970	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	700.671	656.997	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	14.134.142	12.561.909	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	4.711.381	4.187.303	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	392.615	348.942	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	259.000	259.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	133.615	89.942	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	1.603.381	1.079.303	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	4.810.142	3.237.909	Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	43,4%	29,2%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 28 – Fuente: Creación Propia

6.3 Análisis Adquisición Modelo Nissan Xtrail

Este modelo ofrecido por la Marca Nissan de origen Japones es de la categoría Suv, es decir son vehículos más amplios para 5 personas con una buena capacidad de carga superior y un motor 2.500 Cilindradas, es la combinación perfecta para clientes que buscan ir cómodamente en un automóvil optimizando el combustible

Este modelo lo encontramos en el mercado en un valor de arrendamiento mensual de 359.000 y un valor de Venta 17.140.000.- al contado y 16.690.000 con crédito financiero. –

Según las variables mencionadas anteriormente se demostrará en términos financieros cual es la mejor opción para el cliente. -

Valor Compra	Valor Arrendamiento										
 <table border="1" data-bbox="152 1367 769 1480"> <thead> <tr> <th>Versiones</th> <th>Precio de Lista</th> <th>Bono todo medio de pago</th> <th>Precio todo medio de pago</th> <th>Precio con Credinissan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>X-TRAIL SENSE 2ROW 4X4</td> <td>\$ 18.520.000</td> <td>\$ 1.380.000</td> <td>\$ 17140.000</td> <td>\$ 16.690.000</td> </tr> </tbody> </table>	Versiones	Precio de Lista	Bono todo medio de pago	Precio todo medio de pago	Precio con Credinissan	X-TRAIL SENSE 2ROW 4X4	\$ 18.520.000	\$ 1.380.000	\$ 17140.000	\$ 16.690.000	 <p data-bbox="951 1192 1154 1234">Nissan Xtrail</p> <p data-bbox="1000 1247 1105 1272">Sense 4WD</p> <p data-bbox="915 1297 1190 1339">\$359.000 / al mes</p> <p data-bbox="984 1360 1122 1402">\$0 / inicial</p> <div data-bbox="846 1451 1247 1535">     </div> <p data-bbox="846 1514 1247 1535">Bencinero Automático 12/24 Meses 18.000 km</p>
Versiones	Precio de Lista	Bono todo medio de pago	Precio todo medio de pago	Precio con Credinissan							
X-TRAIL SENSE 2ROW 4X4	\$ 18.520.000	\$ 1.380.000	\$ 17140.000	\$ 16.690.000							
Referencia: www.nissan.cl	Referencia: www.gamarenting.cl										

Tabla 29 – Fuente: www.nissan.cl , www.gamarenting.cl

6.3.1 Análisis Nissan Xtrail adquisición 1 año al contado

Ítem	Detalle	Valor	Detalle
a	Años de Uso	1	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	-	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	17.140.000	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	797.964	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	341.982	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	279.889	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	17.140.000	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	-	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	-	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	-	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	4.627.800	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	23.187.635	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	23.187.635	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	1.932.303	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	6.047.635	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	6.047.635	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	503.970	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	359.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	144.970	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	1.739.635	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	1.739.635	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	10,1%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 30 – Fuente: Creación Propia

6.3.2 Análisis Nissan Xtrail adquisición 2 años al contado

Ítem	Detalle	Valor	Detalle
a	Años de Uso	2	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	-	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	17.140.000	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	1.595.928	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenición	683.964	Mantenición Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	512.197	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	17.140.000	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	-	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	-	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	-	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	7.370.200	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	27.302.289	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	13.651.144	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	1.137.595	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	10.162.289	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	5.081.144	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	423.429	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	359.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	64.429	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	773.144	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	1.546.289	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	9,0%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 31 – Fuente: Creación Propia

6.3.3 Análisis Nissan Xtrail adquisición 3 años al contado

Ítem	Detalle	Valor	Detalle
a	Años de Uso	3	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	-	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	17.140.000	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	2.393.892	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	1.025.946	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	708.119	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	17.140.000	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	-	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	-	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	-	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	9.084.200	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	30.352.157	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	10.117.386	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	843.115	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	13.212.157	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	4.404.052	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	367.004	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	359.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	8.004	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	96.052	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t* 12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	288.157	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	1,7%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 32 – Fuente: Creación Propia

6.3.4 Análisis Nissan Xtrail adquisición 1 año al Crédito Convencional y Compra Inteligente

Ítem	Detalle	Crédito Convencional	Compra Inteligente	Detalle
a	Años de Uso	1	1	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	16.690.000	16.690.000	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	-	-	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	797.964	797.964	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	341.982	341.982	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	279.889	279.889	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	11.548.310	11.548.310	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	1	1	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	478.466	196.629	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	4.077.104	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	5.741.592	6.436.652	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	4.506.300	4.506.300	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	23.216.037	23.911.097	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	23.216.037	23.911.097	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	1.934.670	1.992.591	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	6.526.037	7.221.097	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	6.526.037	7.221.097	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	543.836	601.758	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	359.000	359.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	184.836	242.758	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	2.218.037	2.913.097	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	2.218.037	2.913.097	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	13,3%	17,5%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 33 – Fuente: Creación Propia

6.3.5 Análisis Nissan Xtrail adquisición 2 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente

Ítem	Detalle	Crédito Convencional	Compra Inteligente	Detalle
a	Años de Uso	2	2	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	16.690.000	16.690.000	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	-	-	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	1.595.928	1.595.928	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	683.964	683.964	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	512.197	512.197	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	11.942.310	11.942.310	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	2	2	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	243.683	192.752	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	1.763.755	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	5.848.402	6.389.803	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	7.176.700	7.176.700	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	27.759.500	28.300.902	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	13.879.750	14.150.451	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	1.156.646	1.179.204	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	11.069.500	11.610.902	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	5.534.750	5.805.451	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	461.229	483.788	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	359.000	359.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	102.229	124.788	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	1.226.750	1.497.451	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	2.453.500	2.994.902	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
w	Porcentaje Ahora Total	14,7%	17,9%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 34 – Fuente: Creación Propia

6.3.6 Análisis Nissan Xtrail adquisición 3 años al Crédito Convencional y Compra Inteligente

Ítem	Detalle	Crédito Convencional	Compra Inteligente	Detalle
a	Años de Uso	3	3	Total Años de Uso de Vehículo
b	Valor Vehículo Crédito	16.690.000	16.690.000	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero
c	Valor Vehículo Contado	-	-	Valor del Vehículo pagando al Contado
d	Seguros	2.393.892	2.393.892	Seguro de Accidentes del Vehículo
e	Mantenión	1.025.946	1.025.946	Mantenión Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año
f	Permiso Circulación	708.119	708.119	Impuesto para circular un vehículo en Chile
g	Pie	11.288.310	11.288.310	Saldo Condado entregado por el cliente
f	Años Crédito	3	3	Años de un Crédito Financiero
i	Cuota Crédito	277.251	152.461	Cuota Mensual Crédito Financiero
j	Cuoton (Compra Inteligente)	-	2.920.210	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)
k	Valor Total crédito Financiero	9.981.039	8.408.806	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j
l	Depreciación Comercial	8.845.700	8.845.700	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)
m	Total Valor Financiero (Pago Vehículo + Gastos)	34.243.006	32.670.773	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)
n	Total Por Año	11.414.335	10.890.258	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a
o	Total a Pagar Mes	951.195	907.521	Gasto Total Mensual (n/12)
p	Pérdida Valor de Activo	17.553.006	15.980.773	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)
q	Pérdida Valor de Activo Año	5.851.002	5.326.924	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)
r	Pérdida Valor de Activo Mes	487.583	443.910	Pérdida Mensual del activo (q/12)
s	Valor Arrendamiento	359.000	359.000	Valor Arrendamiento (Renting)
t	Ahorro mensual	128.583	84.910	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)
u	Ahorro Anual	1.543.002	1.018.924	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)
v	Ahorro Total Uso de Vehículo	4.629.006	3.056.773	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)
W	Porcentaje Ahora Total	27,7%	18,3%	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))

Tabla 35 – Fuente: Creación Propia

Capítulo VII - Análisis De Datos Y Resultados Obtenidos

7.1 Resultados Costos Asociados a Vehículos

En el capítulo anterior se obtuvo una muestra de los costos asociados a vehículos de acuerdo a la información entregada por instituciones públicas, privadas y comerciales, a continuación, obtendrá en análisis de aquellas muestras. -

7.1.1 Resultados Depreciación Comercial

Al comprar un vehículo nuevo y posteriormente este será vendido, el mercado entrega un deterioro de valor importante según los años de uso de vehículo, la depreciación comercial es la pérdida de valor de activo y el cual mercado está dispuesto a transar.

De acuerdo la muestra obtenida la depreciación promedio de 1 año es un 43%, al año 2 esta aumenta a 43% y al año tres sube al 53% todo esto con respecto al valor inicial del vehículo desde año 0.-

7.1.2 Resultados Permisos de Circulación

El impuesto que deben pagar anualmente todos los dueños de vehículos motorizados y que va en beneficio de las municipalidades. Permite que los automóviles, camionetas, motos y otros puedan circular por las calles del país en forma legal, este de debe cancelar 1 vez año. –

Este es un porcentaje del avalúo fiscal del vehículo, en el primer año se cancela una cuota inicial, al segundo se ve reducida al 83% y el tercer año un 70%, todo con valor inicial cancelado en la cuota del primer año. -

7.1.3 Resultados Seguros

El seguro del automóvil tiene por objeto, fundamentalmente, reparar o indemnizar los daños accidentales producidos en los vehículos de terceros y en el vehículo asegurado. La cobertura principal consiste en asegurar los daños causados a terceros en el uso,

El valor promedio la cuota mensual es un 0,52% a un 0,57% del valor de venta del Activo. –

7.1.4 Resultados Mantenciones

El mantenimiento preventivo del automóvil consiste en cuidar nuestro vehículo de manera habitual y no esperar a una avería para acudir al taller. El mantenimiento preventivo del automóvil garantiza tanto el correcto funcionamiento del mismo como una mayor seguridad al volante, esto se debe realizar normalmente cada 10.000 km según especificaciones de la marca y modelo.

Las mantenciones en promedio se realizan 1,8 veces al año, tienen un valor promedio 1,6% del valor del activo. -

7.1.5 Intereses por Crédito Financieros. -

Los intereses financieros son costos asumidos por el cliente el cual se encuentra en la cuota, es dependiente directamente de la tasa de interés aplicada. -

7.2 Análisis por Modelo

Como prueba se tomará como muestra 3 modelos de vehículos (Volkswagen Gol, Nissan Kicks, Nissan Xtrail, se realizarán pruebas con diferentes para demostrar en términos financieros cual es la mejor opción para adquirir un vehículo nuevo y su posterior renovación

7.2.1 Resultado Volkswagen Gol

Detalle	Contado			Crédito Convencional o Compra Inteligente					
	Contado	Contado	Contado	Crédito Normal	Compra Inteligente	Crédito Normal	Compra Inteligente	Crédito Normal	Compra Inteligente
Años de Uso	1	2	3	1	1	2	2	3	3
Valor Vehículo Contado	8.190.000	8.190.000	8.190.000	7.090.000	7.090.000	7.090.000	7.090.000	7.090.000	7.090.000
Seguros	662.748	1.325.496	1.988.244	662.748	662.748	1.325.496	1.325.496	1.988.244	1.988.244
Mantención	285.575	571.151	856.726	285.575	285.575	571.151	571.151	856.726	856.726
Permiso Circulación	116.061	212.392	293.634	116.061	116.061	212.392	212.392	293.634	293.634
Depreciación Comercial	2.211.300	3.521.700	4.340.700	1.914.300	1.914.300	3.048.700	3.048.700	3.757.700	3.757.700
Intereses Financieros	-	-	-	599.902	1.294.962	1.100.712	1.642.113	4.579.349	3.007.116
Total otros Gastos	3.275.684	5.630.738	7.479.305	3.578.586	4.273.646	6.258.450	6.799.851	11.475.653	9.903.421
% Adicional Gastos adicionales	40%	69%	91%	50%	60%	88%	96%	162%	140%
Gastos Por Arrendamiento	2.460.000	4.920.000	7.380.000	2.460.000	2.460.000	4.920.000	4.920.000	7.380.000	7.380.000
% De ahorro Otros Gastos	33%	14%	1%	45%	74%	27%	38%	55%	34%
Saldo Ahorro Otros Gastos	815.684	710.738	99.305	1.118.586	1.813.646	1.338.450	1.879.851	4.095.653	2.523.421

Tabla 36 – Fuente: Creación Propia

En el análisis del modelo Volkswagen Gol los otros costos asociados pueden aumentar el valor del vehículo desde un 40% a 140%.

El en todas sus variables presento un mejor escenario el arrendamiento vs cualquier forma de pago o renovación de 1 a 3 años el ahorro de costo va desde 1% hasta un 55% durante todo el uso total del vehículo.

—

Se recomienda el arrendamiento

7.2.2 Resultado Nissan Kicks

Detalle	Contado			Crédito Convencional o Compra Inteligente					
	Contado	Contado	Contado	Crédito Normal	Compra Inteligente	Crédito Normal	Compra Inteligente	Crédito Normal	Compra Inteligente
Años de Uso	1	2	3	1	1	2	2	3	3
Valor Vehículo Contado	11.790.000	11.790.000	11.790.000	11.090.000	11.090.000	11.090.000	11.090.000	11.090.000	11.090.000
Seguros	709.764	1.419.528	2.129.292	709.764	709.764	1.419.528	1.419.528	2.129.292	2.129.292
Mantenición	304.182	608.364	912.546	304.182	304.182	608.364	608.364	912.546	912.546
Permiso Circulación	251.089	459.493	635.255	251.089	251.089	459.493	459.493	635.255	635.255
Depreciación Comercial	3.183.300	5.069.700	6.248.700	2.994.300	2.994.300	4.768.700	4.768.700	5.877.700	5.877.700
Intereses Financieros	-	-	-	599.902	1.294.962	1.100.712	1.642.113	4.579.349	3.007.116
Total otros Gastos	4.448.335	7.557.085	9.925.793	4.859.237	5.554.297	8.356.796	8.898.198	14.134.142	12.561.909
% Adicional Gastos adicionales	38%	64%	84%	44%	50%	75%	80%	127%	113%
Gastos Por Arrendamiento	3.108.000	6.216.000	9.324.000	3.108.000	3.108.000	6.216.000	6.216.000	9.324.000	9.324.000
% De ahorro Otros Gastos	43%	22%	6%	56%	79%	34%	43%	52%	35%
Saldo Ahorro Otros Gastos	1.340.335	1.341.085	601.793	1.751.237	2.446.297	2.140.796	2.682.198	4.810.142	3.237.909

Tabla 37 – Fuente: Creación Propia

En el análisis del modelo Nissan Kicks los otros costos asociados pueden aumentar el valor del vehículo desde un 38% a 113%.

El en todas sus variables presento un mejor escenario el arrendamiento vs cualquier forma de pago o renovación de 1 a 3 años el ahorro de costo va desde 6% hasta un 52% durante todo el uso total del vehículo.

–

Se recomienda el arrendamiento

7.2.2 Resultado Nissan Xtrail

Detalle	Contado			Crédito Convencional o Compra Inteligente					
	Contado	Contado	Contado	Crédito Normal	Compra Inteligente	Crédito Normal	Compra Inteligente	Crédito Normal	Compra Inteligente
Años de Uso	1	2	3	1	1	2	2	3	3
Valor Vehículo Contado	17.140.000	17.140.000	17.140.000	16.690.000	16.690.000	16.690.000	16.690.000	16.690.000	16.690.000
Seguros	797.964	1.595.928	2.393.892	797.964	797.964	1.595.928	1.595.928	2.393.892	2.393.892
Mantenición	341.982	683.964	1.025.946	341.982	341.982	683.964	683.964	1.025.946	1.025.946
Permiso Circulación	279.889	512.197	708.119	279.889	279.889	512.197	512.197	708.119	708.119
Depreciación Comercial	4.627.800	7.370.200	9.084.200	4.506.300	4.506.300	7.176.700	7.176.700	8.845.700	8.845.700
Intereses Financieros	-	-	-	599.902	1.294.962	1.100.712	1.642.113	4.579.349	3.007.116
Total otros Gastos	6.047.635	10.162.289	13.212.157	6.526.037	7.221.097	11.069.500	11.610.902	17.553.006	15.980.773
% Adicional Gastos adicionales	35%	59%	77%	39%	43%	66%	70%	105%	96%
Gastos Por Arrendamiento	4.308.000	8.616.000	12.924.000	4.308.000	4.308.000	8.616.000	8.616.000	12.924.000	12.924.000
% De ahorro Otros Gastos	40%	18%	2%	51%	68%	28%	35%	36%	24%
Saldo Ahorro Otros Gastos	1.739.635	1.546.289	288.157	2.218.037	2.913.097	2.453.500	2.994.902	4.629.006	3.056.773

Tabla 38 – Fuente: Creación Propia

En el análisis del modelo Nissan Xtrail los otros costos asociados pueden aumentar el valor del vehículo desde un 35% a 105%.

El en todas sus variables presento un mejor escenario el arrendamiento vs cualquier forma de pago o renovación de 1 a 3 años el ahorro de costo va desde 2% hasta un 68% durante todo el uso total del vehículo.

—

Se recomienda el arrendamiento

7.3 Resultado pago Contado Multimarca

Detalle	Volkswagen Gol			Nissan Kicks			Nissan Xtrail		
Años de Uso	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Valor Vehículo Contado	8.190.000	8.190.000	8.190.000	11.790.000	11.790.000	11.790.000	17.140.000	17.140.000	17.140.000
Seguros	662.748	1.325.496	1.988.244	709.764	1.419.528	2.129.292	797.964	1.595.928	2.393.892
Mantenimiento	285.575	571.151	856.726	304.182	608.364	912.546	341.982	683.964	1.025.946
Permiso Circulación	116.061	212.392	293.634	251.089	459.493	635.255	279.889	512.197	708.119
Depreciación Comercial	2.211.300	3.521.700	4.340.700	3.183.300	5.069.700	6.248.700	4.627.800	7.370.200	9.084.200
Intereses Financieros	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total otros Gastos	3.275.684	5.630.738	7.479.305	4.448.335	7.557.085	9.925.793	6.047.635	10.162.289	13.212.157
% Adicional Gastos adicionales	40%	69%	91%	38%	64%	84%	35%	59%	77%
Gastos Por Arrendamiento	2.460.000	4.920.000	7.380.000	3.108.000	6.216.000	9.324.000	4.308.000	8.616.000	12.924.000
% De ahorro Otros Gastos	33%	14%	1%	43%	22%	6%	40%	18%	2%
Saldo Ahorro Otros Gastos	815.684	710.738	99.305	1.340.335	1.341.085	601.793	1.739.635	1.546.289	288.157

Tabla 39 – Fuente: Creación Propia

En los 3 modelos de la investigación que se realizó al contado el arrendamiento presentó se una mejor opción. desde un ahorro de un 1% hasta 43% en gastos financieros y en dinero desde 288.157 hasta 1.739.635.- en el total de uso de vehículo. -

En la modalidad de renovación pago contado en 3 años los resultados en ahorro financiero fueron los siguientes:

Volkswagen Gol 1% seguido por la Nissan Xtrail 2% y Nissan Kicks 6%

En la modalidad de renovación pago contado en 2 años los resultados en ahorro financiero fueron los siguientes:

Volkswagen Gol 14% seguido por la Nissan Xtrail 18% y Nissan Kicks 22%

En la modalidad de renovación pago contado en 1 año los resultados en ahorro financiero fueron los siguientes:

Volkswagen Gol 33% seguido por la Nissan Xtrail 40% y Nissan Kicks 43%

Se recomienda el arrendamiento

7.4 Resultado por Crédito Convencional Multimarca

Detalle	Volkswagen Gol			Nissan Kicks			Nissan Xtrail		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Años de Uso									
Valor Vehículo Contado	7.090.000	7.090.000	7.090.000	11.090.000	11.090.000	11.090.000	16.690.000	16.690.000	16.690.000
Seguros	662.748	1.325.496	1.988.244	709.764	1.419.528	2.129.292	797.964	1.595.928	2.393.892
Mantención	285.575	571.151	856.726	304.182	608.364	912.546	341.982	683.964	1.025.946
Permiso Circulación	116.061	212.392	293.634	251.089	459.493	635.255	279.889	512.197	708.119
Depreciación Comercial	1.914.300	3.048.700	3.757.700	2.994.300	4.768.700	5.877.700	4.506.300	7.176.700	8.845.700
Intereses Financieros	599.902	1.100.712	4.579.349	599.902	1.100.712	4.579.349	599.902	1.100.712	4.579.349
Total otros Gastos	3.578.586	6.258.450	11.475.653	4.859.237	8.356.796	14.134.142	6.526.037	11.069.500	17.553.006
% Adicional Gastos adicionales	50%	88%	162%	44%	75%	127%	39%	66%	105%
Gastos Por Arrendamiento	2.460.000	4.920.000	7.380.000	3.108.000	6.216.000	9.324.000	4.308.000	8.616.000	12.924.000
% De ahorro Otros Gastos	45%	27%	55%	56%	34%	52%	51%	28%	36%
Saldo Ahorro Otros Gastos	1.118.586	1.338.450	4.095.653	1.751.237	2.140.796	4.810.142	2.218.037	2.453.500	4.629.006

Tabla 40 – Fuente: Creación Propia

En los 3 modelos de la investigación que se realizó con crédito financiero convencional el arrendamiento presentó se una mejor opción. desde un ahorro de un 28% hasta 56% en gastos financieros y en dinero desde 1.118.586 hasta 4.629.006.- en el total de uso de vehículo.

En la modalidad de renovación crédito financiero convencional en 3 años los resultados en ahorro financiero fueron los siguientes:

Nissan Xtrail 36% seguido por la Nissan Kicks 52% y Volkswagen Gol 55%

En la modalidad de renovación crédito financiero convencional en 2 años los resultados en ahorro financiero fueron los siguientes:

Volkswagen Gol 27% seguido por la Nissan Xtrail 28% y Nissan Kicks 34%

En la modalidad de renovación crédito financiero convencional en 1 año los resultados en ahorro financiero fueron los siguientes:

Volkswagen Gol 45% seguido por la Nissan Xtrail 51% y Nissan Kicks 56%

Se recomienda el arrendamiento

7.5 Resultado por Crédito Inteligente Multimarca

Detalle	Volkswagen Gol			Nissan Kicks			Nissan Xtrail		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Años de Uso									
Valor Vehículo Contado	7.090.000	7.090.000	7.090.000	11.090.000	11.090.000	11.090.000	16.690.000	16.690.000	16.690.000
Seguros	662.748	1.325.496	1.988.244	709.764	1.419.528	2.129.292	797.964	1.595.928	2.393.892
Mantención	285.575	571.151	856.726	304.182	608.364	912.546	341.982	683.964	1.025.946
Permiso Circulación	116.061	212.392	293.634	251.089	459.493	635.255	279.889	512.197	708.119
Depreciación Comercial	1.914.300	3.048.700	3.757.700	2.994.300	4.768.700	5.877.700	4.506.300	7.176.700	8.845.700
Intereses Financieros	1.294.962	1.642.113	3.007.116	1.294.962	1.642.113	3.007.116	1.294.962	1.642.113	3.007.116
Total otros Gastos	4.273.646	6.799.851	9.903.421	5.554.297	8.898.198	12.561.909	7.221.097	11.610.902	15.980.773
% Adicional Gastos adicionales	60%	96%	140%	50%	80%	113%	43%	70%	96%
Gastos Por Arrendamiento	2.460.000	4.920.000	7.380.000	3.108.000	6.216.000	9.324.000	4.308.000	8.616.000	12.924.000
% De ahorro Otros Gastos	74%	38%	34%	79%	43%	35%	68%	35%	24%
Saldo Ahorro Otros Gastos	1.813.646	1.879.851	2.523.421	2.446.297	2.682.198	3.237.909	2.913.097	2.994.902	3.056.773

Tabla 41 – Fuente: Creación Propia

En los 3 modelos de la investigación que se realizó con compra inteligente el arrendamiento presentó se una mejor opción. desde un ahorro de un 24% hasta 78% en gastos financieros y en dinero desde 1.813.646 hasta 3.237.909.- en el total de uso de vehículo.

En la modalidad de renovación crédito inteligente en 3 años los resultados en ahorro financiero fueron los siguientes:

Nissan Xtrail 24% seguido por la Volkswagen Gol 34% y Nissan Kicks 35%

En la modalidad de renovación crédito inteligente en 2 años los resultados en ahorro financiero fueron los siguientes:

Nissan Xtrail 35% seguido por la Volkswagen Gol 38% y Nissan Kicks 43%

En la modalidad de renovación crédito inteligente en 1 año los resultados en ahorro financiero fueron los siguientes:

Nissan Xtrail 68% seguido por la Volkswagen Gol 74% y Nissan Kicks 79%

Se recomienda el arrendamiento

Conclusión

El mercado automotriz chileno se ha visto creciente en los últimos años eso principalmente por la gran oferta que existe por las diferentes marcas de vehículos e instrucciones financieras dispuestas a apoyar el proyecto.

El automóvil es la segunda inversión más grande de una persona después de la vivienda habitacional, por eso existe la necesidad de realizar estudios de mercado verificado las diferentes variables no solo de precio si no de los otros costos asociados a la adquisición de este activo, en la actualidad los clientes se encuentran desinformados de todo el gasto financiero que conllevara este la compra de vehículo nuevo. –

Esta investigación muestra una nueva forma de obtención de un vehículo nuevo a través del renting, realizando comparaciones con las maneras tradicionales de compra y sus costos asociados. -

En todos los casos de investigación y en sus diferentes formas de financiamiento y plazos el renting fue la mejor opción económica para los usuarios, tomando todas las variable económicas del mercado, sin embargo los precios de mercado tanto de vehículos, mantenciones, tasas de interés, permisos de circulación, valor arrendamiento vehículo, van variando de manera constante, lo que no necesariamente el arrendamiento siempre será la mejor opción, es importante analizar todas las variables antes de tomar la elección correcta en términos financieros, por otra parte existe el sentido de pertenencia de las personas que puedan preferir pagar mas por algo que ellos sean los propietarios que están arrendando algo que nunca será suyo.

Una variable importante a considerar es el pío entregado por el cliente en la compra del vehículo, puesto que al arrendar y no comprar el cliente se queda con el dinero en su poder puede realizar diferentes inversiones con él, dependiente de lo que ofrezca el mercado financiero, otra variable importante es el riesgo de un vehículo por siniestro ya que al ocurrir este de un vehículo

arrendado la perdida es del arrendador y no el arrendatario al contrario del vehículo comprado propio que la perdida el del propietario.

El Renting es una nueva opción del mercado que según esta investigación es recomendable en 3 modelos (Nissan Kicks, Volkswagen Gol y Nissan Xtrail), en todas sus variables financieras y

costos asociados en un tiempo igual o menor a 1 año, sin embargo el mercado es cambiante y para tomar la mejor opción se debe analizar las variables mencionadas según la siguiente planilla.-

Ítem	Detalle	Valores
a	Total Años de Uso de Vehículo	1
b	Valor del Vehículo pagando con Crédito Financiero	16.690.000
c	Valor del Vehículo pagando al Contado	-
d	Seguro de Accidentes del Vehículo	797.964
e	Mantención Preventiva Vehículo 1,8 veces realizadas en el año	341.982
f	Impuesto para circular un vehículo en Chile	279.889
g	Saldo Condado entregado por el cliente	11.548.310
f	Años de un Crédito Financiero	1
i	Cuota Mensual Crédito Financiero	196.629
j	Cuota Mensual Crédito Financiero (Aplica Compra Inteligente)	4.077.104
k	Saldo Total cancelado Crédito Financiero (fxi)+j	6.436.652
l	Depreciación Comercial Valor Vehículo (1 año = 27% ; 2 Años 43%; 3 Años 53%)	4.506.300
m	Gasto Total Vehículo en los periodos de Uso (d+e+f+g+i)	23.911.097
n	Gasto Vehículo en en 1 periodo (d+e+f+g+i)/a	23.911.097
o	Gasto Total Mensual (n/12)	1.992.591
p	Pérdida Total Gastos Asociado al activo (Precio Vehículo – Total Gastos Otros Gastos) (a+b-m)	7.221.097
q	Pérdida total del Activo en 1 periodo (p/a)	7.221.097
r	Pérdida Mensual del activo (q/12)	601.758
s	Valor Arrendamiento (Renting)	359.000
t	Diferencia Ahorro Mensual Cliente (r-s)	242.758
u	Diferencia Ahorro Anual Cliente (t*12)	2.913.097
v	Diferencia Ahorro Uso total del Vehículo (u/a)	2.913.097
w	Porcentaje de Ahorro Uso total del Vehículo (v/(a+b))	17,5%

Tabla 42 – Fuente: Creación Propia

Bibliografía

Zhagui Quinde, Zoila Viviana 2018

Creación de un taller mecánico ZV Talleres S.A. para una empresa de Renting en la Ciudad de Guayaquil

<http://repositorio.ug.edu.ec/handle/redug/28629>

Obando Valarezo, Dominique Karina 2016

Obando Valarezo, D. K. (2016). Diseño de medios digitales del producto renting Pichincha de la empresa Consorcio del Pichincha para el Distrito Metropolitano de Quito (Tesis de pregrado).

Universidad de las Américas, Quito.

<http://dspace.udla.edu.ec/handle/33000/6470>

Tobalina Dito, Constantino Francisco 2016

ANÁLISIS DEL RENTING COMO MECANISMO DE FINANCIAMIENTO PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS

<http://repositorio.uees.edu.ec/handle/123456789/1372>

García Padrón 2016

ANÁLISIS FINANCIERO Y EVOLUCIÓN DEL RENTING EN EUROPA: EL CASO ESPAÑOL

<http://www.remef.org.mx/index.php/primer/article/view/149>

TRILLOS ARENAS, KELLY LORENA 2015

ESTUDIO Y EVALUACION AL PROCESO ADMINISTRATIVO DE CUENTAS POR PAGAR BAJO LA FIGURA DE RENTING Y LEASING DE LA COMPAÑÍA INCUBADORA SANTANDER S.A.

<http://repositorio.ufpso.edu.co:8080/dspaceufpso/handle/123456789/608>

Rueda Herrera, Jacqueline 2016

La preferencia del Contrato de Renting frente al Contrato de Leasing en Colombia

<http://www.bdigital.unal.edu.co/56126/>

Apolo Ordóñez, Christian Wilson

Propuesta de un plan de mantenimiento automotriz para la flota vehicular del Gobierno Autónomo de la ciudad de Azogues

<https://dspace.ups.edu.ec/handle/123456789/1936>

Portocarrero Zegarra, Alfredo Ismael 2017

El proceso de análisis y descripción de puestos como herramienta de gestión para el área de gestión de talento de la Empresa Mitsui Automotriz S.A

<http://repositorio.unsa.edu.pe/handle/UNSA/5999>

Alexandra Milena Ortega Niño, John Russo

La incursión del contrato de renting en Colombia y su desarrollo en ausencia de una normativa propia.

<http://tangara.uis.edu.co/biblioweb/tesis/2011/137836.pdf>

Kelly Lorena Trillos Arenas

Estudio y Evaluación al Proceso Administrativo de Cuentas por Pagar Bajo la Figura De Renting y Leasing De La Compañía Incubadora Santander S.A.

<http://repositorio.ufpso.edu.co:8080/dspaceufpso/bitstream/123456789/608/1/26906.pdf>

Helio Fabio Ramírez Echeverry, Luis Eduardo Suárez Balaguera.

Impacto En Colombia por la adopción del Estándar Internacional Nic 17 -Arrendamientos-.

<http://www.unilibre.edu.co/bogota/pdfs/2016/2sin/19.pdf>

Jorge Luis Ochoa Mejía

El renting una nueva alternativa para la empresa en Colombia.

<https://www.redalyc.org/pdf/3600/360033192002.pdf>

Salvador Cruz Rambaud, María Del Carmen Valls Martínez

Análisis de la operación de renting. cálculo del coste efectivo financiero-fiscal.

https://www.researchgate.net/profile/Maria_Del_Carmen_Martinez3/publication/284943697_Analisis_de_la_operacion_de_renting_Calculo_del_coste_efectivo_financiero-fiscal/links/5acc8a0aa6fdcc8bfc87a0e4/Analisis-de-la-operacion-de-renting-Calculo-del-coste-efectivo-financiero-fiscal.pdf

Jorge Alberto Nacarino Piña, Jhon Keiter Valles García

El renting.

<http://repositorio.unsm.edu.pe/bitstream/handle/11458/2637/CONTABILIDAD%20-%20Jorge%20Alberto%20Nacarino%20Pi%20c3%20b1a%20y%20Jhon%20Keiler%20Valles%20Garcia.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

José Antonio López Gómez

Una comparativa entre leasing y renting.

https://idus.us.es/xmlui/bitstream/handle/11441/66420/Una_comparativa_entre_leasing_y_renting.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Adriana Lucia Zapata Vélez, Andrés Julián Vargas y Lina María Rayo

Metodologías de responsabilidad social empresarial en renting colombia s.a.

<https://repository.udem.edu.co/bitstream/handle/11407/311/Metodolog%20de%20responsabilidad%20social%20empresarial%20en%20Renting%20Colombia%20S.A..pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Alberto Silva Cavero

El Renting y sus ventajas como sistema de financiación.

https://docs.google.com/viewerng/viewer?url=idus.us.es/xmlui/bitstream/handle/11441/44514/El+renting+y+sus+ventajas+como+sistema+de+financiacion%20C3%B3n+_+Alberto+Silva+Cavero.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Estela Herrero dela Mata

Los contratos de colaboracion entre empresarios: Especial referencia a los contratos leasing y renting.

<http://uvadoc.uva.es/bitstream/handle/10324/36448/TFG-N.1063.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

www.anac.cl

ww.kia.cl

ww.ford.cl

www.wolswagen.cl

www.hdi.cl

www.gamaleasing.cl

www.carflex.cl

www.nissan.cl

ww.sii.cl

Anexos